

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Polttoainekilven tarkastus.

Koskee: Kaikkia Agusta-Bell/Bell 206()-helikoptereita.

Viite: Transport Canada AD CF-96-11

Voimaantulo: 15.7.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkista 100 lentotunnin kuluessa, että polttoainesäiliön huohotusputkea osoittava kilpi on paikoillaan ja helposti luettavissa. Jos kilpeä ei ole tai se on kulunut lukukelvottomaksi, niin asenna ennen seuraavaa lentoa uusi kilpi (osanumero 209-070-139-007) Bell Helicopter Textron Technical Bulletinin No. 206-95-156 tai 206L-95-180 ohjeiden mukaisesti.
- B. Toista kohdan A mukaiset toimenpiteet 300 lentotunnin välein tai jokaisessa vuosihuollossa, kumpi ensin tulee. Lisää toimenpiteet helikopterin huoltolistoihin.