

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2375/96

20.6.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Diamond. Korkeusperäsimen kaaren tarkastus.

Koskee: Moottoripurjelentokoneita H 36 Dimona, kaikki sarjanumerot; H 36 VT Dimona, sarjanumero 36.275; HK 36 & HK 36 R Super Dimona, sarjanumerot 36.301 - 36.414; HK 36 TS, sarjanumerot 36.415 ja 36.416.

Viite: Austro Control ACLFORMDROPDOWN85

Voimaantulo: 15.7.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta korkeusperäsimen kaari 20 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 31.8.1996 Diamond Aircraft Industries GmbH Technische Mitteilungin nro. 51 (TM 51) ohjeiden mukaisesti. Jos kaari on vaurioitunut tai irronnut, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Jos korkeusperäsimestä löytyy suojaamattomia alueita, niin suojaa ne ennen seuraavaa lentoa TM 51:n ohjeiden mukaisesti.
- B.** Vaihda korkeusperäsimen kaari uuteen viimeistään moottoripurjelentokoneen 3000 tunnin tarkastuksen yhteydessä TM 51:n ohjeiden mukaisesti.