

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2372/96

20.6.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pääroottorin osien käyntiaikarajoitus.

Koskee: Niitä helikoptereita AS 332C/C1/L ja L1, joiden pääroottorin napaan ei ole tehty muutosta 07-43100 ja joiden pääroottorin lapojen varsien osanumero on 332A31-1390-00:sta -07:ään tai 332A31-1398-00 ja lepatuslaakereiden tappien osanumero on 332A31-1380.

Viite: Consigne de Navigabilité CN FORMDROPDOWN96-100-058,

Voimaantulo: 15.7.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. NE LAPOJEN VARRET JA LEPATUSLAAKEREIDEN TAPIT, JOITA EI OLE PERUSKORJATTU:

Romuta osat EUROCOPTER FRANCE AS 332 Service Bulletinin No. 01.00.44 (SB) kohdan 2B ohjeiden mukaisesti:

1. Ne osat, jotka ovat tämän määräyksen voimaan astuessa olleet käytössä yli 12 vuotta helikopteriin asentamisesta, on romutettava 15.1.1997 mennessä.
2. Ne osat, jotka ovat tämän määräyksen voimaan astuessa olleet käytössä yli kahdeksan vuotta helikopteriin asentamisesta, on romutettava 15.1.1998 mennessä.

B. NE LAPOJEN VARRET JA LEPATUSLAAKEREIDEN TAPIT, JOTKA ON PERUSKORJATTU AINAKIN KERRAN

Romuta osat SB kohdan 2B ohjeiden mukaisesti:

1. Ne osat, jotka ovat tämän määräyksen voimaan astuessa olleet käytössä yli kuusi vuotta viimeisestä peruskorjauksesta, on romutettava 15.10.1996 mennessä.
2. Ne osat, jotka ovat tämän määräyksen voimaan astuessa olleet käytössä yli neljä vuotta viimeisestä peruskorjauksesta, on romutettava 15.10.1997 mennessä.

C. ERITYISTAPAUKSET:

Romuta osat SB kohdan 2B ohjeiden mukaisesti:

1. Lavan varsi, jonka sarjanumero on FR 25012, on romutettava 15.1.1997 mennessä.
2. Lavan varsi, jonka sarjanumero on FR 25866, on romutettava 15.1.1998 mennessä.

3. Lepatuslaakereiden tapit, joiden sarjanumero on M 243, FR 139, FR 230, M 127 ja M112, on romutettava 15.1.1997 mennessä.

D. Niiden tämän määräyksessä mainitut lavan varsien ja lepatuslaakereiden tappien suurin sallittu käyntiaika, joita kohta **A**, **B** tai **C** ei koske, on 1.9.1977 jälkeen kahdeksan vuotta.

E. Tämän määräyksen mukaiset varastossa olevat osat voidaan asentaa helikopteriin sen jälkeen, kun on varmistettu, että ne täyttävät kohdan **A - D** mukaiset rajoitukset.