

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2370/96

10.6.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Laskutelineen tarkastus ja muutos.

Koskee: Seuraavia The New Piper Aircraft, Inc:in (entinen Piper Aircraft Corporation) lentokoneita.

Tyyppi	Sarjanumerot
PA-31, PA-31-300, PA-31-325	31-2:sta 31-8312019:ään
PA-31-350	31-5001:stä 31-8553002:een
PA-31P	31P-2:sta 31P-7730012:een
PA-31P-350	31P-8414001:stä 31P-8414050
PA-31T	31T-7400002:sta 31T-8120104:ään
PA-31T1	31T-7804001:stä 31T-8304003:een & 31T-1104004:stä 31T-1104017:ään
PA-31T2	31T-8166001:stä 31T-8166076:een & 31T-1166001:stä 31T-1166008:aan

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN96-10-14.

Voimaantulo: 10.7.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa, onko päälaskutelineen etummaiset sivuttaistuet vaihdettu parannettuihin, joiden osanumero on 85165-02 (vasen) ja 85165-03 (oikea) tai 85166-02 (vasen) ja 85166-03 (oikea). Jos niitä ei ole vaihdettu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein, kunnes kohdan **D** mukainen muutos on tehty, päälaskutelineen etummaiset sivuttaistuet jollakin väritunkeumamenetelmällä Piper Service Bulletinin No. 845A kohdan INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti.
Huom. Kaikissa tarkastuksissa on käytettävä samantyyppistä väritunkeumatarkastusta.
Tarkastustyyppit ovat seuraavia: tyyppi I: fluorisoiva; tyyppi II: fluorisoimaton tai näkyvä väri; tyyppi III: kaksoisherkkyy.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa havaitaan murtumia, niin vaihda murtunut sivuttaistuki ennen seuraavaa lentoa koneen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti parannettuun tukeen, jonka osanumero on 85165-02 (vasen), 85165-03 (oikea), 85166-02 (vasen) tai 85166-03 (oikea).

- D.** Vaihda päälaskutelineen kaikki etummaisetsivuttaistuet 1200 lentotunnin kuluessa parannettuihin, joiden osanumero on 85165-02 (vasen) ja 85165-03 (oikea) tai 85166-02 (vasen) ja 85166-03 (oikea). ellei niitä jo ole vaihdettu kohdan **C** mukaisesti.
- E.** Sen jälkeen, kun päälaskutelineen kaikki etummaisetsivuttaistuet on kohdan **D** mukaisesti vaihdettu parannettuihin, joiden osanumero on 85165-02 (vasen) ja 85165-03 (oikea) tai 85166-02 (vasen) ja 85166-03 (oikea), ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1525/88.