

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2369/96

10.6.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Laskusiivekekiskojen kiinnityksen tarkastus/korjaus.

Koskee: Seuraavia The New Piper Aircraft, Inc:in (entinen Piper Aircraft Corporation) lentokoneita.

Tyyppi	Sarjanumerot
PA-31 ja PA-31-300	31-2:sta 31-8012010:een
PA-31-325	31-7512006:sta 31-8012010:een
PA-31-350	31-5001:stä 31-8052025:een

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN96-10-15.

Voimaantulo: 10.7.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tee seuraava tarkastus 100 lentotunnin kuluessa viimeisestä M 1063/81 kohdan A mukaisesta tarkastuksesta ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein, kunnes kohdan **B** mukainen muutostyö on tehty.
1. Laske laskusiivekkeet alas asentoon 40⁰.
 2. Tarkasta laskusiivekkeen uloimman kiskon, siipikaaren ja takimmaisen siipisalon kunto asemassa W.S 147.5 silmämääräisesti 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla.
 3. Irrota siiven alapinnalla olevat tarkastusluukut asemassa W.S 153 siipisalon edessä
 4. Tarkasta siipikaaren W.S 147.5 kiinnityskorvake 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa havaitaan repeämiä, niin asenna Piperin asennussarja Piper Kit No. 763986 asennussarjassa olevien ohjeiden mukaisesti siiven asemaan W.S 147.5 ennen seuraavaa lentoa. Piper Service Bulletin No. 647A käsittelee tätä asiaa.
- C.** Asenna Piperin asennussarja kohdan **B** mukaisesti seuraavan 1000 lentotunnin kuluessa, ellei sitä jo ole asennettu aikaisemmin.
- D.** Sen jälkeen, kun Piperin asennussarja Piper Kit No. 763986 on asennettu kohdan **B** mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys yhdessä määräyksen M 1063/81 muutos 1 kanssa korvaa määräyksen M 1063/81.