

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2367/96

31.5.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoa. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Aviat Aircraft. Ohjaussauvan vaihto.

Koskee: Aviat Aircraft Inc. (entinen Pitts) -lentokoneita S-1S, S-1T, S-2, S-2A, S-2S ja S-2B.

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN96-10-12.

Voimaantulo: 1.7.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 1000 tunnin kokonaislentoaikaa, lentokoneen ohjaussauvan seinämän paksuus. Jos se on 0,89 mm (0.035 in), niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Jos se on suurempi, tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
Huom. Valmistusvaiheessa kaikkiin S-2A- ja S-2S-lentokoneisiin asennettiin seinämänpaksuudeltaan 0,89 mm:n ohjaussauvat. S-1S-, S-1T-, S-2- ja S-2B-koneisiin ja joihinkin S-2S-koneisiin asennettiin valmistusvaiheessa ohjaussauvat, joiden seinämänpaksuus oli yli 0,89 mm, mutta ne on myöhemmin saatettu vaihtaa edellä mainittuihin, heikompiin sauvoihin.
- B.** Tarkasta ohjaussauva väritunkeumamenetelmällä Aviat Service Bulletinin (SB) nro. 23 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan **A** tarkastuksen jälkeen.
Huom. SB 23 koskee vain S-2A-lentokoneita, mutta sen ohjeita on sovellettava kaikkiin tämän määräyksen mukaisiin lentokoneisiin.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa ohjaussauvasta löytyy murtumia, niin vaihda sauva ennen seuraavaa lentoa sellaiseen, jonka seinämän paksuus on 1,47 mm (0.058 in) SB 23:n kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti.
- D.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa ohjaussauvasta ei löydy murtumia, niin toista tarkastus 50 lentotunnin välein. Jos murtumia löytyy myöhemmässä tarkastuksessa, niin vaihda ohjaussauva uuteen kohdan **C** mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.
- E.** Sen jälkeen, kun ohjaussauva on vaihdettu sellaiseen, jonka seinämän paksuus on 1,47 mm (0.058 in) SB 23:n kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.