

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2365/96

31.5.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas Helicopter. Pääroottorin lavat.

Koskee: McDonnell Douglas Helicopter Systems-helikoptereita 369, 369A/D/E/F/FF/H/HE/HM/HS ja 500N.

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN96-10-09.

Voimaantulo: 1.7.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pääroottorin lapojen tyvet silmämääräisesti 10 lentotunnin kuluessa McDonnell Douglas Helicopter Systems Service Information Noticen (SIN) HN-239, DN-188, EN-81, FN-67 tai NN-008 kohdan Accomplishment Instructions I osan ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa. Jos maali tai tiiviste on halkeillut tai irtoillut, niin tee SIN:in kohdan Accomplishment Instructions II osan kohdan 3E mukainen tarkastus SIN:in mukana tulleen tulkin avulla. Ellei lapa täytä SIN:in vaatimuksia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Irrota pääroottorin lavat kohdan **A** tarkastuksen jälkeen 100 lentotunnin välein, ja tarkasta ne SIN:in kohdan Accomplishment Instructions II osan ohjeiden mukaisesti. Jos liima tai maali on halkeillut tai se on irronnut, niin tee SIN:n kohdan Accomplishment Instructions II osan kohdan 3E mukainen tarkastus SIN:in mukana tulleen tulkin avulla. Ellei lapa täytä SIN:in vaatimuksia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.