

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2363/96

31.5.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bracket Aircraft Company. Ilmasuodattimen tiiviste.

Koskee: Kaikkia kaasutinmoottorein varustettuja lentokoneita.

Viite: FAA AD 96-09-06.

Voimaantulo: 1.7.1996.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa, onko moottoriin asennettu ensiasennuksena tai FAA:n lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SA71GL tai SA693CE mukaisesti Bracket Aircraft Companyn valmistama ilmasuodatin BA-2010, BA-4106, BA-4106-1, BA-4210, BA-5110, BA5110A, BA-6110, BA-8910, AAF-117 tai AAF-118. Jos kyseinen suodatin on asennettu, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin.
Tämän määräyksen liitteestä ilmenee, mitä suodattimia on asennettu mihinkin lentokonetyyppiin.
- B.** Tarkasta ilmasuodattimen runko 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta tai viimeisestä M 2249/95 muutos 1:n mukaisesta tarkastuksesta, kumpi ensin tulee, silmämääräisesti sisä- ja ulkopuolelta Bracket Air Filter Documentin I-194 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 100 lentotunnin välein, kunnes toimenpidekohdan **C** tai **D** mukaiset toimenpiteet on tehty.
- C.** Jos tarkastuksessa neopreenistä valmistetun tiivisteen havaitaan vaurioituneen, niin vaihda ilmasuodatin ennen seuraava lentoa uuteen, pidätinreunalla varustettuun suodattimeen asianomaisen Bracket INSTALLATION INSTRUCTION SHEET-ohjeen mukaan seuraavasti.

Alkuperäinen suodatin	Uusi suodatin	Instruction Sheet, päiväys
BA-2010	BA-2010 Revision A	BA-2004, 6.6.1995
BA-4106	BA-4106 Revision D	BA-4105, 15.6.1995
BA-4106-1	BA-4106-1 Revision A	RM-1, 6.7.1995
BA-4210	BA-4210 Revision B	BA-4205, 14.6.1995
BA-5110	BA-5110 Revision H	BA-5105, 8.5.1995
BA-5110A	BA-5110A Revision D	BA-5111, 8.5.1995
BA-6110	BA-6110 Revision C	BA-6105, 5.6.1995
BA-8910	BA-8910 Revision B	BA-8910-3, 6.6.1995
AAF-117	BA-4106 Revision D	BA-4105, 15.6.1995
AAF-118	BA-5110 Revision H	BA-5105, 8.5.1995

- D.** Vaihda ilmasuodatin 500 lentotunnin kuluessa uuteen kohdan **C** mukaisesti. Sen jälkeen ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2249/95 muutos 1.

M 2363/96**LIITE****Ilmasuodatin****Lentokonetyyppi**

BA-2010

Beechcraft 77

BA-4106

Cessna 120, 140, 140A, 150, 150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, 150L, 150M, A150M, 152 & A152; American Champion Bellanca (Champion) (Aeronca) 7ACA, 7ECA & 7FC; Aviat, Inc. A-1; Luscombe 8, 8A, 8B, 8C, 8D, 8E, 8F & T-8F;

Piper PA-22, PA-22-135, PA-22-150, PA-22-160, PA-22-108, PA-20-115, PA-20-135, PA-38-112, J-3, J3C-65, J3C-65S, PA-11, PA-11S, J4A, J4A-S, J4E, J5A, J5A-80, PA-12, PA-12S, PA-16, PA-17, PA-18, PA-18A, PA-18S, PA-18-"125" (Army L-21A), PA-18AS-"125", PA-18S-"125", PA-18AS-"135", PA-18S-"135", PA-18-"135", PA-18-"150", PA-18A-"150" (SN 18-1 ... 18-6963), PA18S-"150", PA-19, PA-18A (Restricted), PA-18A-"135" (Restricted), & PA-18A"150" (Restricted) (SN 18-1 ... 18-18-6963);

Taylorcraft BC65, BCS-65, BC12-65, BCS12-65, BC12-D, BCS12-D1, BC12D85, BCS12D85, BC12D-4-85, BCS12D-4-85, 19, F19, F21, DC-65, DCO-65, F22, F22A, F22B & F22C;

Univair (Alon) A-2, A2-A, (Forney) F-1, F-1A, & (Mooney) M10;

Swift Museum (Globe) GC-1A & GC-1B;

Augustair Varga (Morrisey) 2150A; Aeronca 65-CA;

American Champion 7ECA (Continental 0-200-A) & 7ACA;

Reims Aviation (Cessna) F150G, F150H, F150J, F150K, F150L, F150M, FA150K, FA150L, F152 & FA152;

Socata-Groupe Aerospatiale Rallye MS880B, MS885 & 100S

BA-4106- 1

Aviat, Inc. (Christian) A- 1

BA-4210

Gulfstream s AA-1, AA-1A, AA-1B, AA-1C & AA-5

BA-5110

Cessna 170, 170A, 170B, 172, 172A, 172B, 172C, 172D, 172E, 172F, 172G, 172H, 172I, 172K, 172L & 172M; Mooney Mite M-18C;

Reims Aviation (Cessna) F172D, F172E, F172F, F172G, F172H, F172K, F172L & F172M;

Socata-Groupe Aerospatiale TB9, TB10, Rallye MS892A-150, MS892E-150, MS892E-150T & MS892E-150ST;

Panstwowe Zakolady Kotnicze PZL-Koliber 150A;

Augustair, Inc. Varga (Morrisey) 2180

BA-5110A

Cessna 172N & 172P;

Reims Aviation (Cessna) F172N & F172P

BA-6110

Maule M-4, M-4C, M-4S, M-4T, M-4-220, M-4-220C, M-4-220S, M-4-220T, M-4-180C, M-4-180S, M-4-180T, M-5-220C, M-5-235C, M-5-180C, M-5-210TC, M-6-180, M-6-235, M-7-235, MX-7-180, MXT-7-160, MXT-7-180, MX-7-160, MX-7-235 & MX-8-235;

Mooney M20, M20A, M20B, M20C, M20D & M20G

BA-8910

Dynac (Aero Commander) 100 & 100A

AAF-117

Cessna 120, 140, 140A, 150, 150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, 150L, 150M, A150M, 152 & A152;
 American Champion Bellanca (Champion) (Aeronca) 7ACA, 7ECA & 7FC;
 Aviat, Inc. A-1;
 Luscombe 8, 8A, 8B, 8C, 8D, 8E, 8F & T-8F;
 Piper PA-22, PA-22-135, PA-22-150, PA-22-160, PA-22-108, PA-20-115, PA-20-135, PA-38-112, J-3, J3C-65, J3C-65S, PA-11, PA-11S, J4A, J4A-S, J4E, J5A, J5A-80, PA-12, PA-12S, PA-16, PA-17, PA-18, PA-18A, PA-18S, PA-18-"125" (Army L-21A), PA-18AS-"125", PA-18S-"125", PA-18AS-"135", PA-18S-"135", PA-18-"135", PA-18-"150", PA-18A-"150" (SN 18-1...18-6963), PA-18S-"150", PA-19, PA-18A (Restricted), PA-18A-"135" (Restricted), & PA-18A-"150" (Restricted) (SN 18-1... 18-6963);
 Taylorcraft BC65, BCS-65, BC12-65, BCS12-65, BC12-D, BCS12-D1, BC12D85, BCS12D85, BC12D-4-85, BCS12D-4-85, 19, F19, F21, DC-65, DCO65, F22, F22A, F22B & F22C;
 Univair (Alon) A-2, A2-A, (Forney) F-1, F-1A & (Mooney) M10;
 Swift Museum (Globe) GC-1A & GC-1B;
 Augustair Varga (Morrisey) 2150A; Aeronca 65-CA;
 American Champion 7ECA (Continental 0-200-A) & 7ACA;
 Reims Aviation (Cessna) F150G, F150H, F150J, F150K, F150L, F150M, FA150K, FA150L, F152 & FA152;
 Socata-Groupe Aerospatiale Rallye MS880B, MS885 & 100S, F22B & F22C;

AAF-118

Cessna s 170, 170A, 170B, 172, 172A, 172B, 172C, 172D, 172E, 172F, 172G, 172H, 172I, 172K, 172L & 172M; Mooney Mite M-18C;
 Reims Aviation (Cessna) F172D, F172E, F172F, F172G, F172H, F172K, F172L & F172M;
 Socata-Groupe Aerospatiale TB9, TB 10, Rallye MS892A-150, MS892E-150, MS892E-150T & MS892E-150ST;
 Panstwowe Zakolady Kotnicze PZL-Koliber 150A;
 Augustair, Inc. Varga (Morrisey) 2180