

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2362/96

24.5.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Robinson. Hihnapyörän vaihto.

Koskee: Kaikkia Robinson R-22-helikoptereita.

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN96-09-29.

Voimaantulo: 15.6.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 15.8.1996 ylemmän hihnapyörän osanumero. Jos se on A170-1I tai -1J tai -2J, niin vaihda se Robinson Helicopter Company R22 Service Bulletinin SB-77 (SB) mukaiseen uuteen hihnapyörään, jonka osanumero on A-170-1 tai A-170-2 noudattaen Bulletinin asennusohjeita.

Hihnapyörän, jonka osanumero on A170-1I tai -1J tai -2J, tunnistaa siitä, että pidikkeen reunan ja hihnapyörän laipan välinen etäisyys on yli 7,6 mm (0.30 in) SB:n ohjeiden mukaisesti mitattuna.