

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2361/96
muutos 2
30.11.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Laskuvalonheittimen kiinnitys.

Koskee: Lentokoneita Piper PA-28-140, sarjanumeroita 28-20000:sta 28-7725290:ään ja PA-28-150/160/180, sarjanumeroita 28-1:stä 28-1760. Ei koske kuitenkaan niitä lentokoneita, joiden alkuperäistä laskuvalonheitinasennusta on myöhemmin muutettu asentamalla kaksi valonheitintä moottorin imuilmasuodattimen keskelle

Viite: FAA AD 96-10-01R1.

Voimaantulo: 1.1.1999.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Vaihda laskuvalonheittimen pidike ja tiiviste uuteen Piper Service Bulletinin nro. 975 ohjeiden mukaisesti 100 lentotunnin kuluessa tai kun laskuvalonheitin seuraavan kerran vaihdetaan, kumpi ensin tulee, ellei jo ole vaihdettu määräyksen M 2361/96 tai M 2361/96 muutos 1:n mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2361/96 muutos 1.