

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2360/96

24.5.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Maule. Polttoainejärjestelmän muutos.

Koskee: Kaksinkertaisin pakoputkistoin varustettuja Maule M-4-210-lentokoneita, sarjanumerot 1001 - 1045, ja M-4-210C-lentokoneita, sarjanumerot 1001C - 1080C.

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN96-10-05.

Voimaantulo: 15.6.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Siirrä polttoaineen suodatin (gascolator) ja sähköinen polttoainepumppu 50 lentotunnin kuluessa alkuperäiseltä paikaltaan vasemman pakoputken yläpuolelta tuliseinän vasemmalle puolelle Maule Service Bulletinin nro. 10 ohjeiden mukaisesti.