

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2355/96

24.5.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoa. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Streifeneder. Siivekkeiden käyttötangon tarkastus.

Koskee: Purjelentokoneita Standard Libelle, Standard Libelle 201B ja Standard Libelle 203.

Viite: LBA LTA FORMDROPDOWN96-116.

Voimaantulo: 15.6.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. 1.** Tarkasta rungossa sijaitseva siivekkeiden käyttötanko ennen seuraavaa lentoa H. Streifeneder Technische Mitteilungin TM 201-33 (TM) menetelmän 1 mukaisesti taskulampun ja vähintään kaksi kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Jos tarkastuksen tuloksena on aihetta epäillä tangon murtuneen, niin tee kohdan **A.2, B** tai **C** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Ellei murtumia ilmene, niin tee kohdan **B** tai **C** mukaiset toimenpiteet viimeistään 31.12.1996.
- A. 2.** Irrota käyttötanko ja tee sille magnaflux-tarkastus. Jos tangosta löytyy murtumia, niin tee kohdan **B** tai **C** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Ellei murtumia ilmene, niin tee kohdan **B** tai **C** mukaiset toimenpiteet viimeistään 31.12.1996.
Magnaflux-tarkastuksen saa tehdä vain Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.
- B.** Irrota käyttötanko ja korjaa murtumat hitsaamalla TM:n menetelmän 2 mukaisesti. Hitsauksen saa tehdä vain ilmailumääräyksen AIR M1-8 kohdan 2.1 mukainen organisaatio. Asenna käyttötanko tämän jälkeen paikoilleen.
- C.** Vaihda käyttötanko uuteen, piirustuksen 201-47-3 muutos 2 mukaiseen vahvistettuun tankoon TM:n menetelmän 3 mukaisesti.