

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2352/96

8.5.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Potkurin lepuutusjärjestelmä.

Koskee: Mitsubishi Heavy Industries-lentokoneita MU-2B-10/15/20/25/26, sarjanumeroita 008 - 347 lukuunottamatta S/N 313 ja 321; MU-2B-30/35/36, sarjanumeroita 501 - 696 lukuunottamatta S/N 652 ja 661.

Viite: Japan CAB AD nro, TCD-FORMDROPDOWN4379-96.

Voimaantulo: 1.6.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta potkureiden lepuutusventtiilit ja lepuutusjärjestelmään kuuluvat yhdystangot Mitsubishi Heavy Industries MU-2 Service Bulletinin Nro. 229 ohjeiden mukaisesti seuraavina ajankohtina:

- aina ennen päivän ensimmäistä lentoa;
- aina ennen sellaista lentoa, jonka aikana on tarkoitus pysäyttää moottori;
- ennen lentotoiminnan jatkamista lepuutusjärjestelmään kuuluvan yhdystangon säätämisen tai lepuutusjärjestelmän huollon jälkeen.