

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2350/96

8.5.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin lapakulmien säätökara.

Koskee: Kaikkia niitä helikoptereita AS332C/C1/L/L1, joiden pyrstöroottorin lapakulmien säätökaraan ei ole tehty muutosta AMS 332A.07.66.151.

Viite: Consigne de Navigabilité CN FORMDROPDOWN95-262-056(B)R1.

Voimaantulo: 1.6.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pyrstöroottorin lapakulmien säätökaran varret aina ennen päivän ensimmäistä lentoa EUROCOPTER FRANCE Service Bulletinin nro. 01.00.43 R1 kohdan 1C1 ohjeiden mukaisesti, kunnes kohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty. Jos vikoja löytyy, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B.** Pura pyrstöroottorin napa 250 lentotunnin kuluessa ja tarkasta EUROCOPTER FRANCE Service Bulletinin nro. 01.00.43 R1 kohdan 1C2 ja 2B ohjeiden mukaisesti. Korjaa havaitut viat ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C.** Tee ennen helikoptereihin asentamista kohdan **B** mukainen tarkastus varastossa olevalle säätökaralle, joka aikaisemminkin on ollut asennettuna.
- D.** Jos helikopteriin on jo tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 2322/96 kohdan B tai C mukainen tarkastus, niin tee EUROCOPTER FRANCE Service Bulletinin nro. 01.00.43 R1 kohdan 2B(3) mukaiset toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2322/96.