

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2346/96

26.4.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Enstrom. Ohjauslevyn laakereiden tarkastus.

Koskee: Ennen 1.1.1981 valmistettuja helikoptereita Enstrom F-28A, F-28C, F-28C-2, 280 ja 280C.

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN96-06-02.

Voimaantulo: 1.6.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pääroottorin ohjauslevyn ylempi laakeri, osanumero Z993L13X3B, laakerin numero SKF 6013-RS, tai ECD013-13, sekä ohjauslevyn alempi laakeri, osanumero 5201SBKZZ-ABEC tai ECD009-11, 10 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein seuraavasti.
1. Laita ohjauslevy nousuvivun avulla alimpaan asemaansa.
 2. Irrota laakereiden muovitiivistet.
 3. Tarkasta peilin avulla, onko laakereissa rasvaa ja esiintyykö niissä syöpymää. Pyöritä laakereita ja laakeripesiä niin, että laakerit kokonaisuudessaan tulevat tarkastetuiksi. Ellei syöpymää tai muita vikoja havaita, niin voitele laakerit Exxon ANDOK-B- tai MIL-G-18709G-rasvalla tai vastaavalla helikopterin huolto-ohjekirjan mukaisesti.
- B.** Vaihda lentokelvottomat laakerit uusiin ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Vaihda ennen seuraavaa lentoa kaikki ne ohjauslevyn ylemmät ja alemmat laakerit uusiin, joiden kokonaislentoaika on 1200 tuntia tai enemmän. Jos laakerin lentoaika on alle 1200 tuntia, niin vaihda se uuteen 1200 tunnin kohdalla.
- D.** Sen jälkeen, kun ohjauslevyn ylempi laakeripesä on vaihdettu uudenmalliseen laakeripesään osanumeroltaan 28-16108-2 ja ohjauslevyn alempi laakeripesä on vaihdettu uudenmalliseen laakeripesään osanumeroltaan 28-16361-1 The Enstrom Helicopter Corporation Service Information Letterin nro. 0110 Revision B mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaisia toimenpiteitä enää tarvitse toistaa.