

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2344/96

26.4.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Enstrom. Pääroottorin vaihteiston kytkimen tarkastus

Koskee: Kaikkia helikoptereita Enstrom F-28, F-28A, F-28C, F28C-2, F-28F, 280, 280C, 280F ja 280FX.

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN96-06-03.

Voimaantulo: 1.6.1996.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. HELIKOPTERIT F-28, F-28A, F-28C, F-28C-2, 280 ja 280C

1. Tarkasta pääroottorin vaihteiston kytkimen osanumero. Jos se on 28-13401-1 (Formsprag CL40526-1:stä -7:ään), niin tee toimenpidekohdat **A.2**:sta **A.8**:aan, sekä merkitse osanumero, kytkimen käyntiaika ja päivämäärä helikopterin matkapäiväkirjaan. Jos se on muun numeroinen, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimenpiteisiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
2. Varmistu aina ennen päivän ensimmäistä lentoa siitä, että kytkin toimii moitteettomasti. Sulje kaasurauhallisesti ennen lento-onlähtöä niin, että roottorin ja moottorin pyörimisnopeutta osoittavat viisarit erkanevat toisistaan. Elleivät viisarit erkane toisistaan, niin tarkasta kytkin ennen seuraavaa lentoa kohdan **A.5** ohjeiden mukaisesti.
3. Kuuntele aina päivän viimeisen lennon jälkeen moottorin sammuttamisen jälkeen ja pääroottorin vielä pyöriessä, kuuluuko ylemmän hihnapyörän seudulta epätavallisia ääniä. Jos epätavallisia ääniä kuuluu, niin tarkasta kytkin ennen seuraavaa lentoa kohdan **A.5** ohjeiden mukaisesti.
4. Kohdan **A.2** ja **A.3** tarkastukset saa tehdä myös helikopterin ohjaaja, ja ne on merkittävä helikopterin matkapäiväkirjaan.
5. Jos kohdan **A.2** ja **A.3** toimenpiteitä tehtäessä havaitaan jotain epätavallista, niin tee seuraavat tarkastukset. Pyöritä ylemmää hihnapyörää ja tunnustele, takertelevatko laakerit tai lähteekö niistä epätavallista ääntä. Hihnapyörän pitää voida pyöriä vapaasti myötäpäivään ja kytkeytyä vastapäivään.
6. Tarkasta kytkimen öljymäärä 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein Enstromin huolto-ohjekirjan mukaisesti. Jos öljyn kulutus on kasvanut huomattavasti, niin tyhjennä kytkin öljystä ja huolla se valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOM. Enstrom Service Information Letterissä 0079A on kytkimen huolto-ohjeet.

7. Jos kytkin on tyhjentynyt täysin öljystä tai jos kohdan **A.5** tai **A.6** tarkastuksen perusteella kytkimestä löytyy vikoja tai puutteita, niin vaihda kytkin 28-13401-1 (Formsprag CL40526-1:stä -7:ään) ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on 28-13401-2 (Formsprag CL 40526-8) tai 28-13401-4 (Formsprag CL 40526-10).
8. Jos kytkimen 28-13401-1 (Formsprag CL40526-1:stä -7:ään) kokonaislentoaika tämän määräyksen voimaan astuessa on 1175 tuntia tai enemmän, niin vaihda se 25 lentotunnin kuluessa uuteen, jonka osanumero on 28-13401-2 (Formsprag CL 40526-8) tai 28-13401-4 (Formsprag CL 40526-10). Jos sen kokonaiskäyntiaika on alle 1175 tuntia, niin vaihda se uuteen 1200 tunnin kohdalla.

HUOM. The Enstrom Helicopter Corporation (Enstrom) Service Note nro. 0027, Enstrom Service Information Letter nro. 0079A, Enstrom Service Information Letter nro. 0084, Enstrom Service Information Letter nro. 0088 Revision A, Enstrom Service Directive Bulletin nro. 0068 Revision A ja Enstrom Service Directive Bulletin nro. 0069 Revision A käsittelevät tätä asiaa.

B. HELIKOPTERIT F-28F, 280F JA 280FX

1. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa pääroottorin vaihteiston kytkimen osanumero. Jos se on 28-13401-1 (Formsprag CL40526-1:stä -7:ään), niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on 28-13401-2 (Formsprag CL 40526-8) tai 28-13401-4 (Formsprag CL 40526-10).

HUOM. Kytkintä 28-13401-1 (Formsprag CL40526-1:stä -7:ään) ei ole hyväksytty helikoptereihin F-28F, 280F eikä 280FX.

- C. Sen jälkeen, kun helikopteriin F-28, F-28A, F-28C, F28C-2, F-28F, 280, 280C, 280F ja 280FX on asennettu kytkin 28-13401-2 (Formsprag CL 40526-8) tai 28-13401-4 (Formsprag CL 40526-10), ei tämän määräyksen mukaisia toimenpiteitä enää tarvitse toistaa.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet toimenpidekohtaa A.2 ja A.3 lukuunottamatta saa tehdä vain Ilma ilulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1609/89.