

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Voimansiirtoakselin tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Agusta-Bell/Bell 206A ja 206B.

Viite: FAA AD96-06-94

Voimaantulo: 1.6.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa pääroottorin vaihteiston ja moottorin välinen voimansiirtoakseli, osanumero 206-040-100-13 seuraavasti:
1. Onko akselin kytkimistä, osanumero 206-040-108-005 vuotanut rasvaa.
 2. Ovatko akselin ja vaihteiston tai akselin ja moottorin välisten kytkimien kiinnityselimet vaurioituneet.
 3. Tarkasta myös lentokelpoisuusmääräyksen M 2309/95 mukaisten ylikuumenemisilmaisimien asennuksen jälkeen, onko ilmaisimissa merkkejä ylikuumenemisesta, vaurioista, liimauksen irtoamisesta tai värin muuttumisesta.
- Tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa havaitaan vikoja, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
1. Jos esiintyy rasvavuotoja tai merkkejä ylikuumenemisesta, niin pura ja tarkasta voimansiirtoakseli helikopterin huolto-ohjeiden mukaisesti ja vaihda ylikuumenemisilmaisimet uusiin Agusta Bollettino Tecnicon nro. 206-219 (BT) tai Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletinin nro. 206-93-76 Revision B (ASB) kohdan 'Accomplishment Instructions' osan III ohjeiden mukaisesti.
 2. Mikäli jokin ylikuumenemisilmaisimen läiskä on muuttunut mustaksi, niin tee tarpeelliset korjaukset BT:n tai ASB:n taulukon 1 ja siihen liittyvien huomautusten mukaisesti.
 3. Mikäli ylikuumenemisilmaisimen on vaurioitunut, sen liimaus irronnut tai se on muuttanut väriään niin paljon, ettei sen ilmaisinaläiskistä saa selkoa, niin vaihda ilmaisin uuteen BT:n tai ASB:n kohdan 'Accomplishment Instructions' osan III ohjeiden mukaisesti. Mikäli vain yksi ylikuumenemisilmaisimen puuttuu, eikä yksikään minkään muun samassa kytkimessä sijaitsevan ilmaisimen läiskä ole muuttanut väriä eikä sen epoksipinnoitteessa ole merkkejä vaurioista, voidaan helikopteri ottaa jälleen käyttöön.
 4. Kiristä löysät kiinnityselimet ja vaihda vaurioituneet uusiin helikopterin huolto-ohjeiden mukaisesti.
- C.** Tarkasta ja voitele voimansiirtoakseli nro. 206-040-100-13 ja kytkimet nro. 206-040-108-005 helikopterin huolto-ohjeiden ja alla esitetyn aikataulun mukaisesti ja sen jälkeen 300 lentotunnin välein.
1. Mikäli helikopterin kokonaislentoaika on 250 tuntia tai enemmän, niin tee ensimmäinen tarkastus ja voitelu 50 lentotunnin kuluessa.
 2. Mikäli helikopterin kokonaislentoaika on alle 250 tuntia, niin tee ensimmäinen tarkastus ja voitelu ennen 300 tunnin kokonaislentoajan saavuttamista.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1010/81.