

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2342/96

26.4.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Lepatuslaakereiden kiinnikkeet.

Koskee: Helikoptereita AS 332C/C1/L/L1.

Viite: Consigne de Navigabilité CN FORMDROPDOWN96-074-057

Voimaantulo: 1.6.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pyrstöroottorin akselin viiden lepatuslaakerin kiinnikkeet EUROCOPTER FRANCE AS 332 Service Bulletinin nro. 05.00.41 (SB) luvun 2B ohjeiden mukaisesti aina päivän viimeisen lennon jälkeen. Epäilyttävissä tapauksissa on myös tehtävä värätunkeumatarkastus.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa löytyy murtumia, niin vaihda pyrstöroottorin vaihteisto/napa-kokonaisuus uuteen ennen seuraavaa lentoa SB:n kohdan 2.B(b) mukaisesti.