

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2341/96**

27.3.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Laakerikorvakkeiden jousien tarkastus.**Koskee:** Seuraavia Agusta-Bell - ja Bell -helikoptereita.**Tyyppi**

Agusta-Bell 206A

Agusta-Bell 206B

Agusta-Bell 206BIII

Bell 206A

Bell 206BJRII

Bell 206BJRIII

Bell 206B-1

Sarjanumerot

Kaikki

Kaikki

Pienemmät kuin 8736

004 - 660, 672 - 715

661 - 671, 716 - 2211

2212 - 4343

Kaikki

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 206-222.**Voimaantulo:** 1.5.1996**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta öljynjäähdyttimen ja pyrstöroottoriakselin laakerikorvakkeiden jouset 100 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 31.7.1996 Agusta Bollettino Tecnicon nro. 206-222 tai Bell Alert Service Bulletinin nro. 206-95-86 Rev. B ohjeiden mukaisesti. Väärän kokoiset jouset on vaihdettava ennen seuraavaa lentoa oikean kokoiisiin.
- B.** Tarkasta samalla laakerikorvakkeiden kunto mainittujen bulletiinien mukaisesti. Jos korvakkeessa havaitaan vaurioita, niin tarkasta se uudestaan 25 lentotunnin välein, kunnes se vaihdetaan uuteen. Murtunut korvake on vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.