

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2340/96**

27.3.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Agusta/Bell. Voimansiirtoakselin kytkimen kiinnitys.**

**Koskee:** Kaikkia helikoptereita Agusta-Bell/Bell 206A, 206B ja 206B-1 sekä niitä helikoptereita Agusta-Bell 206BJR III, joiden sarjanumero on pienempi kuin 8736 ja Bell 206B-3, joiden sarjanumero on pienempi kuin 4353.

**Viite:** Agusta Bollettino Tecnico nro. 206-221.

**Voimaantulo:** 1.5.1996

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Tarkasta moottorin ja päävaihteiston väliseen voimansiirtoakseliin, osanumero 206-040-015-103 asennetun sisäisen kytkimen, osanumero 206-040-117-003, kiinnitysmuttereiden tyyppi, kun akselia seuraavan kerran voidellaan, kuitenkin viimeistään 31.7.1996, Agusta Bollettino Tecnicon nro. 206-221 tai Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletinin 206-95-85 ohjeiden mukaisesti. Väärät mutterit on vaihdettava uusiin ennen seuraavaa lentoa.