

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2339/96**

27.3.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä huoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Servoaktuaattoreiden pulttien tarkastus.

Koskee: Kaikkia Agusta-Bell/Bell 206A- ja 206B-helikoptereita.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 206-220.

Voimaantulo: 1.5.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko helikopteriin asennettu servoaktuaattoreita, joita on korjannut tai peruskorjannut muu kuin HR Textronin hyväksymä huolto-organisaatio. Jos tällaisia aktuaattoreita on asennettu, niin tee kohdan **B** mukainen tarkastus. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta servokatuaattoreiden pultit 50 lentotunnin kuluessa HR Textron Alert Service Bulletinin 206-67A-01 Revision 1 ohjeiden mukaisesti. Jos aktuaattorista löytyy vääriä pultteja, niin toimita se ennen seuraavaa lentoa HR Textronin hyväksymään huolto-organisaatioon pulttien vaihtoon.