

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2338/96**

27.3.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Agusta. Pyrstöroottorin vaihteiston kiinnityksen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia niitä Agusta-Bell 206A- ja 206B-helikoptereita, joiden pyrstöroottorin navan osanumero on 206-011-810-xxx.

**Viite:** Agusta Bollettino Tecnico nro. 206-172 Rev.

**Voimaantulo:** 1.5.1996

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Tarkasta 100 lentotunnin välein ja jokaisessa vuosihuollossa Agusta Bollettino Tecnicon nro. 206-172 Rev B ohjeiden mukaisesti pyrstöpuomi pyrstöroottorin vaihteiston neljän kiinnityspultin ympäriltä ja pulttien kiristysmomentti sekä esiintyykö korkeataajuisia värähtelyä,. Jos vikoja ilmenee, niin ota yhteys valmistajatehtaaseen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1553/88.