

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2335/96**

13.3.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Päälaskutelineen tarkastus.**Koskee:** Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita

Tyyppi	Sarjanumerot
F90	LA-2:sta LA-236:een
99, 99A, A99A, B99 & C99	U-1:stä U-239:ään
100 & A100	B-1:stä B-94:ään ja B-100:sta B-247:ään
B100	BE-1:stä BE-137:ään
200 & B200	BB-2, BB-6:sta BB-1157:ään, BB-1159:stä BB-1166:een ja BB-1168:sta BB-1192:een
200T & B200T	BT-1:stä BT-30:een
200C & B200C	BL-1:stä BL-72:een
200CT & B200CT	BN-1:stä BN-4:ään
65-A90-2 (RU-21B)	LS-1:stä LS-3:een
65-A90-3 (RU-21C)	LT-1 ja LT-2
200 (A100-1)	BB-3:sta BB-5:een
A100 (U-21F)	B-95:stä B-99:ään
A200 (C-12A & C-12C)	BC-1:stä BC-75:een ja BD-1:stä BD-30:een
A200C (UC-12B)	BJ-1:stä BJ-66:een
A200CT (UC-12D)	BP-1, BP-22 ja BP-24:stä BP-45:een
A200CT (FWC-12D)	BP-7:stä BP-11:een
A200CT (RC-12D)	GR-1:stä GR-13:een
A200CT (RC-12H)	GR-14:stä GR-19:ään
A200CT (RC-12G)	FC-1:stä FC-3:een

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN96-03-13**Voimaantulo:** 15.4.1996**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta päälaskuteline 100 lentotunnin kuluessa Beech Service Bulletinin nro. 2607 Revision 1 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS mukaisesti. Vaihda osat, jotka eivät täytä bulletinin vaatimuksia, ennen seuraavaa lentoa uusiin.