

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2331/96**

13.3.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Ikkunoiden tarkastus.

Koskee: Mitsubishi Heavy Industries-lentokoneita MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26, sarjanumeroita 008 - 347 (lukuun ottamatta 313 ja 321) sekä MU-2B-30/-35/-36, sarjanumeroita 501 - 696 (lukuunottamatta 652 ja 661).

Viite: Japan CAB AD nro, TCD-FORMDROPDOWN4311-95

Voimaantulo: 15.4.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa lentokoneeseen asennettujen ikkunoiden ja tuulilasien osanumero. Jos koneeseen on asennettu taulukossa lueteltuja ikkunoita tai tuulilaseja, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Osanumero	Kuvaus
010A-31450-1/-2	Tuulilasi (oikea/vasen)
010A-31451-1/-2	Ohjaamon sivuikkuna (oikea/vasen)
010A-31874-1/-2	Ohjaamon sivuikkuna (oikea/vasen)
010A-31870	Matkustamon ikkuna
010A-31870-11	Matkustamon ikkuna (oven luona)
030A-32402	Pitkän rungon matkustamon pieni ikkuna

- B.** Tarkasta ikkunat ja tuulilasit 100 lentotunnin kuluessa Mitsubishi Heavy Industries MU-2 Service Bulletinin nro. 224A tai myöhemmän revision ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 100 lentotunnin välein noudattaen MU-2 Maintenance Requirement Manualin ohjeita.
- C.** Jos ikkunasta tai tuulilasista löytyy kohdan B tarkastuksessa murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen bulletinin ohjeiden mukaisesti.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin.