

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2329/96

31.1.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schleicher. Purjekoneen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Schleicher K-8-, K-8B- ja K-8C-purjelentokoneita mukaan luettuina lisenssillä valmistetut.

Viite: LBA LTA FORMDROPDOWN96-005.

Voimaantulo: 1.3.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tee alla mainitut tarkastukset viimeistään 1.6.1996 ja sen jälkeen jokaisessa vuositarkastuksessa Schleicher Technical Noten nro. 24 kohdan A.1 - A.4 mukaisesti.

1. Jos ohjaamon kuomu avautuu sivulle, niin tarkista, että kuomun pidätinvaijeri on kiinnitetty runkoon koukulla (esimerkiksi DIN5287:n mukainen 30 - 35 mm pituinen Simplex-koukku), joka pakkolaukaisun varalta avautuu 34 kg:n vetokuormituksella.
2. Tarkista sivuperäsinpolkimien asento sivuperäsin keskitettynä. Tarkista poljinlaudan kulma polkimeen nähden. Säädä polkimet ääriasentoon ja tarkista, että sivuperäsintä voidaan poikkeuttaa ääriasentoihinsa.
3. Tarkista korkeusperäsimen työntötangot L-216.44.U 01 ja L-216.44-U 02. Jos tanko on taipunut, epämuodostunut tai muulla tavalla vahingoittunut, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa. Vaurioitunutta tankoa ei saa korjata.
4. Tarkasta rungon putkirakenne ja ohjausjärjestelmän putket syöpymän varalta. Vaihda ruostuneet putket uusiin ennen seuraavaa lentoa. Suojaa putket ruostumiselta.

B. Laita kopio Schleicher Technical Notesta nro. 24 viimeistään 1.6.1996 purjekoneen lento- ja huolto-ohjeiden väliin.