

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2324/96**

17.1.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Öljynjäähdyttimen letkujen tarkastus ja vaihto.**Koskee:** Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita.

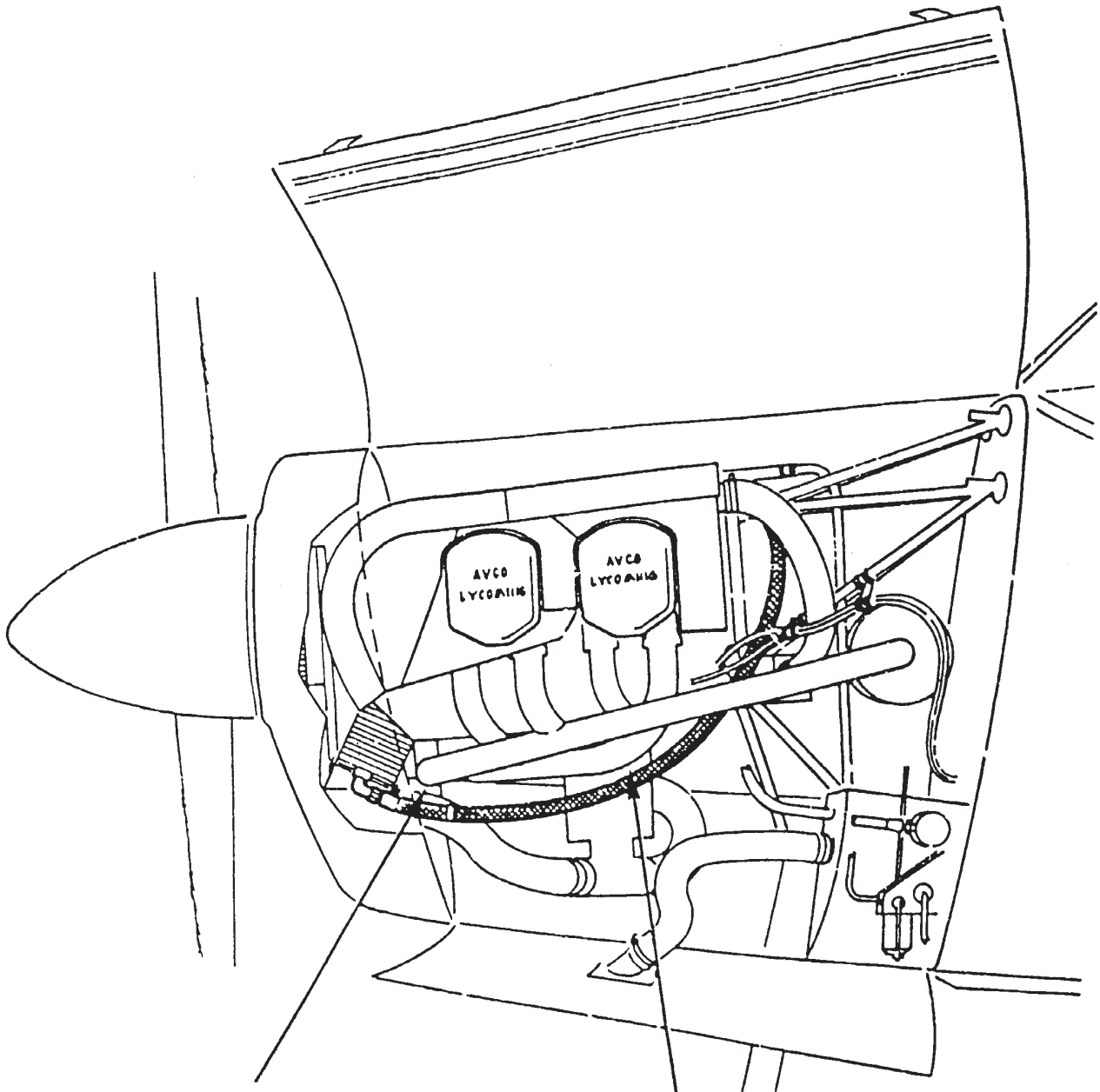
PA28-140	PA28-150	PA28-160	PA28S-160
PA28-180	PA28S-180	PA28R-180	PA28R-200
PA28R-201	PA28-151	PA28-161	PA28-181
PA28-235	PA28-236	PA32-260	PA32-300
PA32S-300	PA32-301	PA32R-300	PA32RT-300
PA32R-301(SP)	PA32R-301(HP)	PA32RT-300T	PA32R-301T
PA32-301T			

Viite: FAA AD95-26-13**Voimaantulo:** 1.3.1996**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, täyttävätkö öljynjäähdyttimen letkut Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen normin (Technical Standard Order) TSO-C53a, Type D vaatimukset. Elleivät täytä, niin tee alla olevat toimenpiteet. Jos ne täyttävät, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta öljynjäähdyttimen letkut 100 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein seuraavien kriteereiden pohjalta.
1. Jos öljynjäähdyttimen letkuja on asennettu lentokoneen nokkaan tai takaosaan tai molempiin, niin tarkasta ettei letkun lämpösuojaus ole öljyn kastelema tai ole värjäytynyt ruskeaksi tai valkeaksi, eikä siinä ole merkkejä lämmön, haurauden tai öljyn tihkumisen aiheuttamista vaurioista. Jos letkusta löytyy jokin mainituista vioista, niin vaihda letku uuteen ennen seuraavaa lentoa.
 2. Jos öljynjäähdyttimen letkuja on asennettu lentokoneen nokkaan, niin varmistu siitä, että letku on sen kulkiessa moottorin takaosaan johdettu maadoitusjohdon alta ja takaa, sekä sidottu moottoripukin alempaan tukitankoon sen etupuolelle siten, että letkun ja pakoputkien väliin jää ainakin 50 mm:n (2") rako. (Katso liitteen kuvaa.) Korjaa puutteet ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Tee jompi kumpi (1 tai 2) seuraavista toimenpiteistä kahdeksan vuoden tai 1000 lentotunnin kuluessa öljynjäähdyttimen asennuksesta, kumpi ensin tulee, ja toista ne sen jälkeen kahdeksan vuoden tai 1000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.
1. Vaihda öljynjäähdyttimen letkut uusiin, samannumeroisiin kuin aikaisemmat, ja tarkasta ne sen jälkeen kohdan B mukaisesti 100 lentotunnin välein.
 2. Vaihda öljynjäähdyttimen letkut sellaisiin, jotka täyttävät normin TSO-C53a, Type D vaatimukset, ja varmistu siitä, että letkun ja pakoputkien väliin jää ainakin 50 mm:n (2") rako. (Katso liitteen kuvaa.) Varmistu siitä, että taivutussäde on vähintään 165 mm (6.5") käytettäessä ulkohalkaisijaltaan Ø 19 mm:n (0.75") letkua.
- D.** Sen jälkeen, kun öljynjäähdyttimen letkut on vaihdettu kohdan C.2 mukaisiin, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

- E.** Koekäytä moottoria viisi minuuttia öljynjäähdyttimen letkujen asentamisen tai kiinnityksen säädön jälkeen, ja tarkista, ettei esiinny öljyvuotoja ja että 50 mm:n rako säilyy moottori lämpimänä. Vaihda vuotavat letkut uusiin ja säädä tarvittaessa rakoa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 708/77.



50 mm:n rako öljynjäähdyttimen
letkujen ja pakoputkien välillä.
En springa på 50 mm mellan
oljekylarens slangar och
avgasrören