

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Agusta/Bell. Laskutelineen poikkiputkien tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia Agusta-Bell/Bell 206A-, 206B-, 206L-, 206L-1-, 206L-3- ja 206L-4-helikoptereita

**Viite:** Transport Canada AD CF-95-17

**Voimaantulo:** 15.2.1996

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

**A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko helikopteriin asennettu seuraavan tyyppisiä poikkiputkia:

|                                 |     |                                                                                                          |
|---------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Aeronautical Accessories Inc. | P/N | 206-320-101 ja -102<br>206-321-001 ja -002<br>206-323-*<br>206-325-*<br>206-328-*<br>206-329-001 ja -002 |
|---------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                         |     |                                        |
|-------------------------|-----|----------------------------------------|
| 2. Airborne Supply Inc. | P/N | AB20-05-107 ja -119*<br>AB206-053-109* |
|-------------------------|-----|----------------------------------------|

|                            |     |                                                                      |
|----------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------|
| 3. Bell Helicopter Textron | P/N | 206-050-107, -119, -134, -157 ja -169*<br>206-053-109, -119 ja -129* |
|----------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------|

4. Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen (FAA) Parts Manufacturer Approval (PMA)-menetelmän perusteella hyväksymien muiden valmistajien edellä mainitut osanumerot.

Jos kyseisiä poikkiputkia on asennettu, tee kohdan **B** tai **C** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei aiheuta lisätoimia ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

**B. AERONAUTICAL ACCESSORIES INC:IN VALMISTAMAT POIKKIPUTKET**

1. Agusta-Bell/Bell 206A/B-helikopterit.

i. Tarkasta poikkiputket 100 lentotunnin kuluessa Aeronautical Accessories Inc:in Alert Service Bulletinin (ASB) nro. 94045, Revision B ohjeiden mukaisesti.

ii. Lisää helikopterin huolto-ohjelmaan viimeistään 15.4.1996 Report AA-94022 Revision G tai myöhempi, johon viitataan ASB 94045 Revision B:ssä. Sen mukaiset tarkastukset on toistettava 300 lentotunnin välein tai jokaisessa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee.

2. Bell 206L- ja 206L-1/3/4-helikopterit.

i. Tarkasta poikkiputket 100 lentotunnin kuluessa Aeronautical Accessories Inc:in Alert Service Bulletinin (ASB) nro. 94046, Revision B ohjeiden mukaisesti.

ii. Lisää helikopterin huolto-ohjelmaan viimeistään 15.4.1996 Report AA-94023 Revision D tai myöhempi, johon viitataan ASB 94046 Revision B:ssä. Sen mukaiset tarkastukset on toistettava 300 lentotunnin välein tai jokaisessa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee.

**C. KAIKKI MUUT POIKKIPUTKET**

1. Tarkasta poikkiputket 100 lentotunnin kuluessa 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Kiinnitä erityistä huomiota poikkiputken ja rungon sekä poikkiputken ja jalaksen välisessä liitoksessa esiintyviin mekaanisiin vaurioihin ja syöpymään, joka voi johtaa murtumiin. Jos merkkejä murtumista tai syöpymistä havaitaan, niin poista maali kyseiseltä alueelta, ja tarkasta alue silmämääräisesti suurta huolellisuutta noudattaen. Jos poikkiputkien ja rungon välisellä

kiinnitysalueella on niittejä. niin tarkasta 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla, lähteekö niitin rei'istä murtumia. Katso kyseisestä huoltokäsikirjasta tarkastusrajat. Jos niitä ei ole annettu, niin syöpymän suurin sallittu syvyys on 0,127 mm (0.005 in) alueella, jonka koko on korkeintaan neljännes putken kehästä kertaa 76 mm (3 in) pituussuunnassa putken puhdistamisen jälkeen ja riippumatta syöpymän sijainnista. Jos putkesta löytyy murtumia tai rajat ylittävää syöpymää, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen.

2. Lisää helikopterin huolto-ohjelmaan viimeistään 15.4.1996 kohdan **C.1** vaatimukset. Sen mukaiset tarkastukset on toistettava 300 lentotunnin välein tai jokaisessa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee.

- D.** Sen jälkeen kun poikkiputket on vaihdettu sellaisiin, joiden osanumero on uudempi kuin kohdassa **A** luetellut, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2268/95.