

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2314/95

20.12.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

MCCauley. Potkurin navan tarkastus.

Koskee: The Cessna Aircraft Companyn McCauley Accessory Divisionin valmistamia C35-, C72-, C74-, C75-, C80-, C86-, C87-, C92- ja C93-sarjan potkureita, joissa on seuraavan tyyppiset navat:

D3AF32C35-()
3AF32C72-()
3AF34C74-()
3AF32C75-()

D3AF32C80-()
3AF34C86-()
3AF32C87-()
D3AF32C87-()

3AF34C92-()
3AF32C93-()

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN95-24-05.

Voimaantulo: 1.2.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta potkurin napa 25 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tarkastettu viimeisen 35 lentotunnin kuluessa) ja sen jälkeen 60 lentotunnin välein silmämääräisesti ja väritunkeumamenetelmällä MCCauley Accessory Division, The Cessna Aircraft Company Service Bulletinin (SB) nro. 200C (20.1.1984) ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa navasta löytyy murtumia, niin poista se käytöstä ennen seuraavaa lentoa ja asenna tilalle kohdan **C.3** mukaisesti muutettu lentokelpoinen napa tai sellainen potkuri, joka jo valmistuksen yhteydessä on varustettu punaiseksi värjättyllä öljyllä täytetyllä navalla.
- B.** Jos navan tyyppimerkinnän perässä on muutostasoa osoittava kirjain "R", ja navan sivussa on öljyntäyttötulppa (Tällöin on kyseessä öljyllä täytetty napa.), niin vain tämän määräyksen kohdan **D** ja **E** mukaiset toimenpiteet tarvitsee tehdä.
- C.** Tarkasta napa pyörrevirtamenetelmällä, ja jos se on lentokelpoinen, niin tee navan muutos. Noudata seuraavaa aikataulua.

Potkurin kokonaislentoaika

Toimenpiteet tehtävä

yli 900 lentotuntia tai yli 59 kalenterikuukautta viimeisestä peruskorjauksesta/väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta

300 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee; joka tapauksessa viimeistään 1.2.1997

900 lentotuntia tai vähemmän ja 59 kalenterikuukautta tai vähemmän viimeisestä peruskorjauksesta/väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta

ennen 1200 lentotunnin tai 60 kalenterikuukauden saavuttamista viimeisestä peruskorjauksesta/väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta

1. Tarkasta navan kierteinen alue pyörrevirtamenetelmällä MCCauley Accessory Division, The Cessna Aircraft Company Service Letterin (SL) nro. 1993-11A (20.6.1995) ohjeiden mukaisesti.
 2. Jos tarkastuksessa navasta löytyy murtumia, niin poista se käytöstä ennen seuraavaa lentoa ja asenna tilalle kohdan **C.3** mukaisesti muutettu lentokelpoinen napa tai sellainen potkuri, joka jo valmistuksen yhteydessä on varustettu punaiseksi värjättyllä öljyllä täytetyllä navalla.
 3. Muuta potkurin napa sellaiseksi, joka on täytetty punaiseksi värjättyllä öljyllä, SL nro. 1993-11A ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa.
 4. Jos SL nro. 1993-11:n (15.9.1993) mukaiset toimenpiteet on tehty jo aikaisemmin, ei kohdan **A** ja **C** mukaisia toimenpiteitä tarvitse tehdä.
 5. Liimaa potkuriin varoitustarra "Oil Filled" (osanumero B-6493) SL nro. 1993-11A:n kuvan F-9 mukaisesti.
- D.** Jos punaiseksi värjättyllä öljyllä täytetyssä navassa havaitaan vuotoa lennolla tai maassa, niin selvitä vuodon alkuperä ennen seuraavaa lentoa SL nro. 1993-11A:n kohdan A-7 ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa navasta löytyy murtumia, niin poista se käytöstä ennen seuraavaa lentoa ja asenna tilalle kohdan **C.3** mukaisesti muutettu lentokelpoinen napa tai sellainen potkuri, joka jo valmistuksen yhteydessä on varustettu punaiseksi värjättyllä öljyllä täytetyllä navalla.
- E.** Jos kohdan **A**, **C** tai **D** mukaisten toimenpiteiden yhteydessä potkurin navasta löytyy murtumia, niin tee asiasta vikailmoitus Ilmailulaitokseen 10 vuorokauden kuluessa.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.