

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Ylikuumenemisilmaisimien asennus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Agusta-Bell/Bell 206A, 206B, 206L, 206L-1 ja 206L-3.

Viite: Transport Canada AD CF-95-19

Voimaantulo: 1.3.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Asenna uudet ylikuumenemisilmaisimet "TEMP-PLATE" (ellei jo ole asennettu M 2309/95:n mukaisesti) voimansiirtoakselin voideltaviin kytkimiin Bell Alert Service Bulletinin 206-93-76 Rev B, 206L-93-91 Rev B tai Agusta Bollettino Tecnicon 206-219 ohjeiden mukaisesti, kun kytkimet seuraavan kerran voidellaan tai irrotetaan, kumpi tulee ensin.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2309/95.