

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2307/95

4.12.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Pääroottorin navan niveltapin poisto käytöstä.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Agusta-Bell/Bell 206A ja 206B.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico 206-217

Voimaantulo: 1.1.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin navan niveltapin (trunnion) osa- ja sarjanumero. Jos niveltapin osanumero on 206-011-113-103 ja sarjanumero A1-00823, A1-00824, A1-00826:sta A1-00841:een tai A1-00843:sta A1-00861:een, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet.
- B.** Poista kohdan **A** mukaiset niveltapit helikoptereista seuraavan aikataulun mukaisesti ja asenna tilalle sarjanumeroltaan erilaiset.
Jos niveltapin kokonaislentoaika on yli 2400 tuntia, niin poista se 25 lentotunnin kuluessa. Jos sen kokonaislentoaika on alle 2400 tuntia, niin poista se 300 lentotunnin kuluessa tai kun se saavuttaa 2400 tunnin kokonaislentoajan, kumpi ensin tulee. Kyseiset niveltapit on joka tapauksessa poistettava käytöstä viimeistään 29.2.1996.
Varastossa olevien kohdan **A** mukaisten niveltappien asentaminen helikopteriin on kielletty.

Bell Alert Service Bulletin 206-94-80 käsittelee myös tätä asiaa.