

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2304/95

13.11.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schweizer. Pääroottorin akselin tarkastus.

Koskee: Niitä Schweizer (ent. Hughes) 269A-, 269A-1-, 269B-, 269C- ja TH-55A-helikoptereita, joiden pääroottorin akselin osanumero on 269A5305-3 tai -11 lukuunottamatta akseleita, joiden sarjanumeron edessä on "SZ" tai "ZS",

Viite: FAA AD 95-21-02.

Voimaantulo: 1.12.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta pääroottorin akseli 269A5305-3 tai -11 murtumien, muodonmuutosten, syöpymän tai muiden pintavaurioiden varalta joko röntgentarkastuksella tai muulla ainetta rikkomattomalla tarkastusmenetelmällä Schweizer Service Bulletinin nro. B-255.1 osan I (SB) ohjeiden mukaisesti alla esitettyjä aikatauluja ja muita ehtoja noudattaen.

1. Tarkasta ne alle 1100 tuntia käyneet pääroottorin akselit, joiden sarjanumero on S0001 - S1111 ja ne alle 1100 tuntia käyneet akselit, joiden sarjanumeron edessä ei ole "S"-kirjainta
 - i. kun akseli seuraavan kerran irrotetaan;
 - ii. 600 lentotunnin kuluessa;
 - iii. ennen 1200 tunnin kokonaiskäyntiajan saavuttamista tai
 - iv. 1.12.1996 mennessä, mikä tulee ensin.
2. Tarkasta ne 1100 tuntia tai enemmän käyneet pääroottorin akselit, joiden sarjanumero on S0001 - S1111 ja ne 1100 tuntia tai enemmän käyneet akselit, joiden sarjanumeron edessä ei ole "S"-kirjainta
 - i. kun akseli seuraavan kerran irrotetaan;
 - ii. 100 lentotunnin kuluessa tai
 - iii. 1.12.1996 mennessä, mikä tulee ensin.
3. Tarkasta ne helikoptereiden 269C pääroottorin akselit, jonka sarjanumero on S1112 tai suurempi (käyntiajasta riippumatta)
 - i. kun akseli seuraavan kerran irrotetaan;
 - ii. 25 lentotunnin kuluessa tai

iii. 1.12.1996 mennessä, mikä tulee ensin.

4. Tarkasta pääroottorin akseli ennen seuraavaa lentoa, mikäli pääroottorissa esiintyy tärinää, jota ei pystytä poistamaan uranajo- tai tasapainotustoimenpiteillä tai jos uranajo ja tasapainotus on tehtävä useammin kuin 25 lentotunnin välein.

B. Tarkasta pääroottorin akseli SB:n mukaisesti ennen helikopteriin asentamista.

C. Vaihda lentokelvoton pääroottorin akseli lentokelpoiseen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2103/93.