

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2299/95**

11.10.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Twin Commander. Muutoksia lento-ohjeisiin.

Koskee: Seuraavia Twin Commander-tyyppejä lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
680T & 680V	1473 - 1720
680W	1721 - 1850
681	6001 - 6072
690	11001 - 11079
690A	11100 - 11344
690B	11350 - 11566
690C	11600 - 11735
690D	15001 - 15042
695	95000 - 95084
695A	96000 - 96100
695B	96201 - 96208

Viite: FAA AD 95-19-18.

Voimaantulo: 15.11.1995

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Asenna 50 lentotunnin kuluessa tuulilasin keskipylyväaseen varoituskilpi ja lisää lentokäsikirjaan/ohjaajan ohjekirjaan (AFM/POH) muutokset, joilla varoitetaan puuskaisessa säässä noudatettavista lentonopeusrajoituksista.

Kilpi ja lentokäsikirjan muutos sisältyvät seuraaviin asennussarjoihin.

<u>Asennussarja</u>	<u>Tyyppi</u>
SB220-1	680T
SB220-2	680V
SB220-3	680W
SB220-4	681
SB220-5	690
SB220-6	690A
SB220-7	690B
SB220-8	690C
SB220-9	690D
SB220-10	695
SB220-11	695A
SB220-12	695B

Twin Commander Service Bulletin 220 käsittelee tätä asiaa.