

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2292/95
muutos 1
13.3.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta. Pääroottorin ohjauslevyn tuen tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Agusta-Bell AB 412.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico Nro. 412-60 Rev. A.

Voimaantulo: 15.4.1996FORMTEXT

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin tai 15 päivän kuluessa, kumpi ensin tulee, pääroottorin ohjauslevyn tuen osanumero. Jos se on 412-010-443-105 tai 412-010-443-109, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa, ellei jo ole tehty M 2292/95:n mukaisesti. Jos se on jokin muu, niin tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta pääroottorin ohjauslevyn tuki, osanumero 412-010-443-105 tai -109 Agusta Bollettino Tecnicon nro. 412-60 tai myöhemmän revision kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS mukaisesti. Jos tuesta löydetään vikoja, niin vaihda se uuteen, lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.
Toista tarkastus 25 lentotunnin tai 15 päivän välein, kumpi ensin tulee.

Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoisiin.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2292/95.