

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2291/95

12.9.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuva lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoa. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beagle. Suurin sallittu kokonaislentoaika.

Koskee: Kaikkia Beagle B121 Series 1/2/3-lentokoneita.

Viite: Civil Aviation Authority AD CAA 014-03-95.

Voimaantulo: 15.10.1995

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Laske 10 lentotunnin kuluessa lentokoneen väsymisikään vaikuttavat lentotunnit matkapäiväkirjan tietojen perusteella ja seuraavan kaavan mukaisesti.

1. Väsymisikään vaikuttavat lentotunnit = lentotunnit normaalikäytössä + (1,42 x lentotunnit osittaisessa taitolentokäytössä) + (1,76 x lentotunnit taitolentokäytössä).

2. Normaalikäyttö on lentotoimintaa, johon sisältyy vähemmän kuin kahdeksan prosenttia taitolentoa.

3. Osittainen taitolentokäyttö on lentotoimintaa, johon sisältyy 8% - 25% taitolentoa.

4. Taitolentokäyttö on lentotoimintaa, johon sisältyy enemmän kuin 25% taitolentoa.

5. Lentokilpailuja pidetään taitolentokäyttönä.

6. Jos joltain lennolta ei löydy käyttötarkoitusta, on se laskettava taitolentokäytöksi.

B. Niin kauan kuin lentokoneen väsymisikään vaikuttavat lentotunnit alittavat 17900 tuntia, on saatu arvo merkittävä matkapäiväkirjaan ja sitä seurattava jatkuvasti. Uusi arvo on merkittävä matkapäiväkirjaan jokaisen lennon jälkeen.

C. Kun lentokoneen väsymisikään vaikuttavat lentotunnit saavuttavat 17900 tuntia, ei lentokoneella enää saa lentää.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja.

Pup Alert Service Bulletin Nro. B121/101 käsittelee tätä asiaa.