

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 90 - 82 771
International + 358 0 82 771
Telex 12 1247 AVIA FI
Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2290/95

Muutos 1
15.1.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Teledyne Continental. Venttiileiden tarkastus.

Koskee: Kaikkia Teledyne Continentalin ja Rolls-Roycen valmistamia mäntämoottoreita.

Viite: Suomessa saadut kokemukset

Voimaantulo: 1.3.1996.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta imu- ja pakoventtiilit alla olevien ohjeiden mukaisesti seuraavassa 100 tunnin huollossa ja sen jälkeen 400 lentotunnin välein ja aina, kun sylinterit jostain syystä irrotetaan. (Sylintereitä ei kuitenkaan tarvitse erikseen irrottaa tätä tarkastusta varten, ellei tarkastuksen tekeminen sitä vaadi.)

Ensimmäistä tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä ennen 400 lentotuntia laskettuna moottorin valmistumisesta, viimeisestä peruskorjauksesta tai lentokelpoisuusmääräyksen M 2290/95:n tai sen vaatimia toimenpiteitä vastaavan tarkastuksen tekemisestä.

1. Irrota venttiilijousi kyseisen Teledyne Continental Overhaul Manualin ohjeiden mukaisesti.
2. Kokeile, pääseekö venttiili liikkumaan vapaasti. Jos takertelua havaitaan, niin puhdista venttiili ja ohjain.
3. Tarkasta venttiilivarren kaulaosa. Jos ohentumista havaitaan, niin vaihda venttiili uuteen.
4. Tarkasta lautaspinna molemmilta puolilta. Jos syöpymää tai murtumia havaitaan, niin vaihda venttiili uuteen.
5. Kokoa moottori kyseisen Teledyne Continental Overhaul Manualin ohjeiden mukaisesti.

Lisää tämän määräyksen mukaiset tarkastukset ilma-aluksen huoltolistoihin.

Teledyne Continental Aircraft Engine Service Bulletin M90-13 käsittelee pakoventtiileiden tarkastamista.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2290/95.