

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2287/95
muutos 1
26.4.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Fairchild. Sähköjärjestelmän muutos

Koskee: Niitä alla lueteltuja Fairchild-merkkisiä lentokoneita, joihin ei jo ole tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 2287/95 mukaista muutostyötä.

Tyyppi

Sarjanumerot

SA226-T, SA226-AT, SA226-TC ja SA226-T(B) Kaikki

SA227-AC, SA227-AT, SA227-BC ja SA227-TT 420 - 783 ja 785 - 789

SA227-CC ja SA227-DC 784 ja 790 - 883

Viite: FAA AD 95-17-09 R1.

Voimaantulo: 1.6.1996.FORMTEXT

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Siirrä oikean- ja vasemmanpuoleisen virtakiskon (essential bus) virranrajoittimet (225 A) 2000 lentotunnin kuluessa akkuvirtakiskoon ohjeen Fairchild Aircraft Engineering Kit Drawing 27K82376 "Current Limiter Rebusing Kit" mukaisesti. Ohjeeseen viitataan seuraavissa bulletineissa.

SB

Päiväys

Tyypit

226-24-034	29.9.1994	Kaikki SA226
227-24-015	29.9.1994	SA227-AC, SA227-AT, SA227-BC ja SA227-TT
CC7-24-002	29.9.1994	SA227-CC ja SA227-DC

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2287/95.