

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2285/95

31.8.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

PDPS. Sivuperäsinpolkimien laakerikorvake.

Koskee: Kaikkia SZD-9bis Bocian 1D/1E-purjelentokoneita.

Viite: PDPS "PZL-Bielsko" Bulletin nro. BA-030/94 "Bocian".

Voimaantulo: 1.10.1995

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet jokaisessa vuositarkastuksessa.

Irrota etummaiset sivuperäsinpolkimet ja polkimien keskilaakerikorvake. Puhdista laakerikorvake esimerkiksi puhdistusbensiinillä ja tarkasta se vähintään viisi kertaa suurentavalla suurennuslasilla. Kiinnitä erityistä huomiota siihen, esiintyykö metallilastuja ja murtumia hitsisaumoissa lähellä poikkiputkea. Jos korvake on murtunut, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Murtumia
20000000

