

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2282/95

31.8.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäshuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

AlliedSignal. Kontroll av motorn.

Gäller: Turbinmotorer AlliedSignal TPE331-25, -43, -1, -2, -3, -5, -6, -8, -10, -11, -12, -55B och -61A samt TSE331-3U.

Referens: FAA AD 95-16-08.

Ikraftträdande: 1.10.1995

Giltighetstid: Detta direktiv är giltigt tills vidare

Åtgärder:

A. Kontrollera inom 400 cykler (cycles in service -CIS) från ikraftträdande av detta direktiv i motorns dokument, ifall motorn reparerats, monterats eller modifierats eller tidsbegränsade komponenter levererats till den av Fliteline Maintenance (hemort Wharton, Texas, USA, verkstadscertifikat nr. GR2R856K), Eugene E. Shanks (mekanikercertifikat nr. 1914482) eller Carl Ramirez (mekanikercertifikat nr. 466432551) (Gemensam hänvisning "Fliteline"). Ifall så har skett, skall åtgärderna enligt punkt **B** utföras inom 400 cykler från ikraftträdande av detta direktiv. I annat fall föranleder detta direktiv inga vidare åtgärder och det kan kvitteras som helt genomfört.

B. Utför följande åtgärder inom 400 cykler från ikraftträdande av detta direktiv.

- 1.** Ifall det framkommer ur motorns dokument, att Fliteline har tagit isär motorn mera än bara demontering av turbinaxelns bakre mutter från fästbulten, skall turbinens tidsbegränsade komponenter verifieras och skridas till nödvändiga åtgärder med hjälp av följande metoder.

(i) Demontera motorn och ta den isär samt jämför partnumret(p/n) och tillverkningsnumret (s/n) på varje komponent med motorns egen tidsövervakningsjournal.

Vid motorns HSI-kontroll eller grundöversyn skall turbinens komponenter i allmänhet jämföras med tidsövervakningsjournalen. Ifall motorns HSI-kontroll eller grundöversyn utförts av motorns tillverkare, godkänd motorverkstad eller av Förenta Staternas luftfartsmyndighet certifierad mekaniker (annan än Fliteline) efter underhåll utförd av Fliteline, ersätter detta åtgärderna i punkt **B.1(i)**.

(ii) Kontrollera alla för tidsbegränsade komponenter gällande anteckningarna i tidsövervakningsjournalen införda av Fliteline med hjälp av gångtidsanteckningar utskrivna i timmar eller cykler och införda av motorns tillverkare eller godkänd motorverkstad (annan än Fliteline) strax innan anteckningarna införda av Fliteline. En anteckning över en tidsbegränsad komponent i tidsövervakningsjournalen definieras som komponentens demonterings- eller installationsanteckning.

Anm. Tilläggsinformation om motortillverkarens arkiv och underhållsinformation, som detta direktiv hänvisar till, står att få hos AlliedSignal Engines Customer Information Center, telefon (utrikeskod) + 1-800-3383378 eller + 1-602-2315287.

(iii) Ifall det påträffas oegentligheten i partnumren, tillverkningsnumren, gångtider eller gångtidsanteckningar utskrivna i timmar eller cykler för turbinens tidsbegränsade komponenter eller de inte kan klarläggas, skall komponenterna bytas ut före nästa flygning.

- 2.** Kontrollera, att alla luftvärdighetsdirektiv och FAA AD kvitterade av Fliteline faktiskt utförts enligt kraven i ifrågavarande bestämmelse. Ifall motorns grundöversyn eller annat underhåll, som varit nödvändigt för utförande av luftvärdighetsdirektivet, utförts av motorns tillverkare, godkänd motorverkstad eller av Förenta Staternas luftfartsmyndighet certifierad mekaniker (annan än Fliteline) efter underhåll utförd av Fliteline, ersätter detta åtgärderna i punkt **B.2**.