

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2281/95

21.8.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Kaasun- ja seoksensäädön työntötangot.

Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk-lentokoneita.

Viite: BAe Aircraft Technical News Sheet CT (C1) nr. 94 Issue 3.

Voimaantulo: 15.9.1995

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta etu- ja takaistuimen väliset kaasun- ja seoksensäädön työntötangot, osanumero C1 CE 75 ja C1 CE 79A etuistuimessa sijaitsevan johtimen kohdalta jokaisessa 100 tunnin huollossa. Jos työntötanko hankaa johtimeen, niin irrota se ennen seuraavaa lentoa. Tarkasta ja korjaa tanko ja johdin sen jälkeen BAe Aircraft Technical News Sheetin CT (C1) nr. 94 Issue 3 ohjeiden mukaisesti.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 147/59.