

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2278/95

1.8.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikshuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

DeHavilland. Runkokaaren tarkastus.

Koskee: Kaikkia DHC-6 Twin Otter-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD CF-95-12

Voimaantulo: 1.9.1995

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta asemassa FS 239 oleva runkokaari 1200 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.9.1996 silmämääräisesti de Havilland Service Bulletinin (SB) nro. 6/521 (päiväty 7.7.1995) tai myöhemmän revision osan "Accomplishment Instructions" ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa runkokaaresta löytyy murtumia, jotka ovat SB nro. 6/521 osan "Accomplishment Instructions" kohdan 5 antamissa rajoissa, niin tee uusintatarkastukset de Havilland Inspection Requirement Manualin, PSM 1-6-7 Temporary Revision 77 tai PSM 1-6-7 normal revision nro. 8 ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa runkokaaresta löytyy murtumia, jotka ylittävät SB nro. 6/521 osan "Accomplishment Instructions" kohdan 5 antamat rajat, niin korjaa murtunut alue tai vaihda uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.