

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2270/95

16.6.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäshuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Hartzell. Lapojen tarkastus ja korjaus.

Koskee: Hartzell Propeller Inc. HC-92WK ja HC-92ZK potkureita.

Viite: FAA AD 95-11-08

Voimaantulo: 15.7.1995

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta lapojen kiinnityspantojen pultit 10 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta Hartzell Propeller Inc. Service Bulletin No. 202 mukaisesti. Mikäli pultteja on löystynyt tai murtunut, irrota potkuri ennen seuraavaa lentoa ja toimita se valtuutetulle korjaamolle kohdan **B** mukaista tarkastusta varten..
- B.** Potkureille, joiden edellisen tunkeumanestetarkastuksen tai FAA AD 73-02-01 mukaisen tarkastuksen ajankohta ei ole tiedossa, on tehtävä seuraavat toimenpiteet 10 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta.
- B 1** Tarkasta lavat tunkeumaväriaineella, mankeloi lapojen tyväalueet ja vaihda lapojen kiinnityspantojen pultit uusiin Hartzell Propeller Inc. Service Bulletin No. 202 mukaisesti.
- Mikäli tunkeumanestetarkastuksessa löydetään säröjä, on lapa vaihdettava lentokelpoiseen.
- B 2** Toista kohdan **B 1** mukaiset toimenpiteet 500 lentotunnin välein.
- C.** Potkureille, joiden edellisestä tunkeumanestetarkastuksesta tai FAA AD 73-02-01 mukaisesta tarkastuksesta on kulunut yli 275 lentotuntia, on tehtävä kohtien **B 1** ja **B 2** mukaiset toimenpiteet 25 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta.
- D.** Potkureille, joiden edellisestä tunkeumanestetarkastuksesta tai FAA AD 73-02-01 mukaisesta tarkastuksesta on kulunut korkeintaan 275 lentotuntia, on tehtävä kohtien **B 1** ja **B 2** mukaiset toimenpiteet ennenkuin ko. tarkastuksista on kulunut 300 lentotuntia.

Tämän määräyksen kohdan B mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty potkurikorjaamo.