

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2267/95**

1.8.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Twin Commander. Sivuvakaimen tarkastus ja korjaus.**Koskee:** Seuraavia Twin Commander Aircraft Corporation-lentokoneita:**Tyyppi Sarjanumerot**

685	12000 - 12066
690	11000 - 11079
690A	11100 - 11344
690B	11350 - 11566
690C	11600 - 11735
690D	15001 - 15042
695	95000 - 95084
695A	96001 - 96100

Viite: FAA AD 95-13-02**Voimaantulo:** 1.9.1995**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta lentokoneen sivuvakain, kun sen kokonaislentoaika nousee 2000 tuntiin tai 50 tuntiin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta, kumpi tulee myöhemmin, Twin Commander SB No. 218 (19.5.1994) osan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS - PART I - INSPECTION ohjeiden mukaisesti mukaan lukien Revision Notice 1 (11.7.1994) ja Revision Notice 2 (23.9.1994).
- B.** Jos vaurioita tai murtumia löytyy kohdassa **A** mainitun huoltotiedotteen kuvan 1 ja 2 mukaisissa rajoissa, niin tee ennen seuraavaa lentoa sivuvakaimeen muutostyö Twin Commander SB No. 218 (19.5.1994) osan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS - PART II - MODIFICATION ohjeiden mukaisesti mukaan lukien Revision Notice 1 (11.7.1994) ja Revision Notice 2 (23.9.1994).
- C.** Jos vaurioita tai murtumia löytyy kohdassa **A** mainitun huoltotiedotteen kuvan 1 ja 2 mukaisten rajojen ulkopuolella, tai jos murtumat leikkaavat toisiaan, niin vaihda vaurioituneet osat uusiin ennen seuraavaa lentoa huoltokäsikirjojen mukaisesti. Tämän määräyksen tarkastusvaatimukset ovat edelleen voimassa osien vaihdon jälkeen, ellei sivuvakaimeen tehdä muutostyötä kohdan **B** mukaisesti.

D. Ellei murtumia löydy, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä:

- (1) Tarkasta sivuvakain uudestaan 500 lentotunnin välein, ja korjaa vaurioitunut tai murtunut sivuvakain ennen seuraavaa lentoa kohdan **B** tai **C** ohjeiden mukaisesti.
- (2) Tee ennen seuraavaa lentoa sivuvakaimeen muutostyö Twin Commander SB No. 218 (19.5.1994) osan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS - PART II - MODIFICATION ohjeiden mukaisesti mukaan lukien Revision Notice 1 (11.7.1994) ja Revision Notice 2 (23.9.1994). Tämä muutostyö voidaan tehdä minkä tahansa tämän määräyksen mukaisen tarkastuksen jälkeen ennen lentotoiminnan jatkamista, ellei tarkastuksessa löytynyt vaurioita tai murtumia.

E. Sen jälkeen, kun sivuvakaimeen on tehty muutostyö Twin Commander SB No. 218 (19.5.1994) osan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS - PART II - MODIFICATION ohjeiden mukaisesti mukaan lukien Revision Notice 1 (11.7.1994) ja Revision Notice 2 (23.9.1994), ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse tehdä.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.