

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2265/95

31.5.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Polttoaineventtiileiden tarkastus.

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
T303	T30300001:stä T30300315:een
402C	402C0001:stä 402C1020:een
404	404-0001:stä 404-0859:ään
414A	414A0001:stä 414A1212:een
421C	421C0001:stä 421C1807:ään

Viite: FAA AD 95-09-13

Voimaantulo: 1.7.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. LENTOKONEET, JOIDEN POLTTOAINESÄILIÖIDEN KOHOVENTTIILEIDEN OSANUMERO ON 9910242-1, 9910242-4, 9910242-5, 9910242-6, 9910242-7, 9910242-8, 9910242-205, 9910242-206, 9910242-207 JA 9910242-208:

1. Tarkasta polttoainesäiliöiden kohoventtiilit 200 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tarkastettu M 2047/93:n tai M 2047/93 muutos 1:n mukaisesti) Cessna Service Bulletinin MEB93-10 revision 1 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan 2 (Functional Test Procedure) tai osan 3 (Installation Test Procedure) ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 200 lentotunnin välein, kunnes toimenpidekohdan **A.2** mukaiset toimenpiteet on tehty.
2. Vaihda polttoainesäiliöiden kohoventtiili 12 kuukauden kuluessa laskettuna siitä, kun venttiilin kokonaislentoaika saavuttaa 1800 tuntia tai 1.7.1996 mennessä, kumpi tulee myöhemmin, sellaiseen, jonka osanumero on 9910242-11 tai 9910242-12, Cessna Service Bulletinin MEB93-10 revision 1 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan 4 (Valve Replacement) ohjeiden mukaisesti. Tee kohdan **A.1** mukainen tarkastus tämän jälkeen 600 lentotunnin välein

Huom 1: Ellei venttiileiden kokonaislentoaikaa tunneta, käytetään sen sijaan lentokoneen rungon kokonaislentoaikaa.

B. LENTOKONEET, JOIDEN POLTTOAINESÄILIÖIDEN KOHOVENTTIILEIDEN OSANUMERO ON 9910242-9 TAI 9910242-10:

1. Tarkasta polttoainesäiliöiden kohoventtiilit 200 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tarkastettu M 2047/93:n tai M 2047/93 muutos 1:n mukaisesti) Cessna Service Bulletinin MEB93-10 revision 1 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan 2 (Functional Test Procedure) tai osan 3 (Installation Test Procedure) ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 200 lentotunnin välein, kunnes toimenpidekohdan **B.2** mukaiset toimenpiteet on tehty.
2. Asenna kohoventtiileihin 1.7.1996 mennessä asennussarja K74D Cessna Service Bulletinin MEB93-10 revision 1 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan PROCEDURE No. P74D ohjeiden mukaisesti. Tee kohdan **B.1** mukainen tarkastus tämän jälkeen 600 lentotunnin välein.

Huom. 2: Asennussarjan K74D asentamisen jälkeen kohoventtiileiden osanumerot 9910242-9 ja 9910242-10 muuttuvat osanumeroiksi 9910242-11 ja 9910242-12.

C. Jos venttiili ei läpäise toimenpidekohdan **A.1, **A.2**, **B.1** tai **B.2** tarkastusta, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. (Ellei osia ole saatavilla, niin tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.)**

1. Vaihda polttoainesäiliön kohoventtiili sellaiseen, jonka osanumero on 9910242-11 tai 9910242-12, Cessna Service Bulletinin MEB93-10 revision 1 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan 4 (Valve Replacement) ohjeiden mukaisesti.
2. Tarkasta kohoventtiili Cessna Service Bulletinin MEB93-10 revision 1 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan 3 (Installation Test Procedure) ohjeiden mukaisesti. Toista asianomainen tarkastus sen jälkeen 600 lentotunnin välein.

D. Jos polttoaineventtiileiden vaihto osoittautuu välttämättömäksi mutta uusia osia ei ole saatavilla, niin tee seuraavat toimenpiteet edellyttäen, että osat on tilattu ja ne asennetaan 25 lentotunnin kuluessa niiden saavuttua.

1. Laita seuraava teksti Pilot's Operating Handbookin (POH) ja FAA-approved Airplane Flight Manualin (AFM) rajoitusosaan.

i. T303-koneet: UNUSABLE FUEL: Indicated fuel quantity below 36 pounds (6 gallons) in each main tank is unusable.

ii. 402C-, 404-, 414A- ja 421C-koneet: UNUSABLE FUEL: Indicated fuel quantity below 90 pounds (15 gallons) in each main tank is unusable.

iii. 404-koneet: FUEL QUANTITY: Minimum indicated fuel quantity for take-off is 228 pounds (38 gallons) in each main tank.

iv. 402C-, 414A- ja 421C-koneet: FUEL QUANTITY: Minimum indicated fuel quantity for take-off is 210 pounds (35 gallons) in each main tank.

2. Asenna seuraavan sisältöiset kilvet vähintään 2,5 mm:n korkuisin kirjaimin mittaritauluun lähelle polttoaineen määramittareita ja ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle.

i. 402C-, 414A- ja 421C-koneet: "UNUSABLE FUEL - INDICATED FUEL QUANTITY BELOW 90 POUNDS (15 GALLONS) IN EACH MAIN TANK IS UNUSABLE."

ii. T303-KONEET: "UNUSABLE FUEL - INDICATED FUEL QUANTITY BELOW 36 POUNDS (6 GALLONS) IN EACH MAIN TANK IS UNUSABLE."

3. 404-koneet: Asenna neljä kilpeä, joissa vähintään 2,5 mm:n korkuisin kirjaimin lukee "157 GAL" moottoreiden polttoaineen valintahanojen ympärillä olevien kilpien "172 GAL"-tekstien päälle.
4. 402C-, 414A- ja 421C-koneet: Asenna neljä kilpeä, joissa vähintään 2,5 mm:n korkuisin kirjaimin lukee "88 GAL" moottoreiden polttoaineen valintahanojen ympärillä olevien kilpien "103 GAL"-tekstien päälle.
5. T303-koneet: Asenna kilvet, joissa on seuraavan sisältöinen teksti vähintään 2,5 mm:n korkuisin kirjaimin.

i. "423 LBS" (kaksi kilpeä). Asenna nämä moottoreiden polttoaineen valintahanojen ympärillä olevan kilven "459 GAL"-tekstien päälle.

ii. "363 LBS" (yksi kilpi). Asenna tämä moottoreiden polttoaineen valintahanojen ympärillä olevan kilven "399 GAL"-tekstin päälle.

6. Asenna kaikkien lentokoneiden mittaritauluun ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle seuraavan sisältöinen kilpi vähintään 2,5 mm:n korkuisin kirjaimin: "ROLLING, TURNING TAKEOFFS ARE PROHIBITED".

Huom: Nämä kilvet on jo saatettu asentaa lentokelpoisuusmääräyksen M 2018/93, M 2047/93 tai M 2047/93 muutos 1 mukaisesti.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen hyväksytty huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa Cessna 300- ja 400-sarjan lentokoneita.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2047/93 muutos 1.