

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2261/95

9.5.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Chipmunk-koneiden laskusiivekejärjestelmä.

Koskee: Kaikkia Chipmunk C1-lentokoneita.

Viite: CAA Airworthiness Directive nro. CAA 001-03-95.

Voimaantulo: 1.6.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta laskusiivekejärjestelmä 50 lentotunnin kuluessa tai 1.9.1995 mennessä, kumpi tulee ensin (ellei ole tarkastettu viimeisten 12 kuukauden aikana) ja sen jälkeen jokaisessa vuositarkastuksessa tai 150 lentotunnin välein, kumpi tulee ensin, British Aerospace Technical News Sheet (C1) nro. 184 Issue 2:n ohjeiden mukaisesti. Vialliset ohjainvaijerit on vaihdettava uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.