

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2259/95

9.5.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Teledyne Continental Motors. Ahtimen sulkuventtiili.

Koskee: Lentomoottoreita Teledyne Continental TSIO-360-E/-EB/-F/-FB/-G/-GB/-KB/-LB/-MB ja LTSIO-360-E/-EB/-KB.

Viite: FAA AD 95-08-10.

Voimaantulo: 1.6.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko ahtimen poistoöljyn sulkuventtiili osanumeroltaan (TCM) 641068 vaihdettu tai korjattu 1.8.1994 tai sen jälkeen. Jos venttiiliä ei ole korjattu tai vaihdettu 1.8.1994 tai sen jälkeen, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos venttiili on korjattu tai vaihdettu, niin tee alla olevat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B.** Tarkasta ahtimen poistoöljyn sulkuventtiili, TCM p/n 641068 Teledyne Continental Motors (TCM) Critical Service Bulletinin (CSB) 95-1 Revision A kohdan B mukaisesti. Jos venttiiliin on musteella leimattu päiväyskoodi A3Q94, A4Q94 tai A1Q95 tai päiväyskoodi ei ole luettavissa, niin vaihda venttiili ennen seuraavaa lentoa kohdan C mukaisesti määriteltyn lentokelpoiseen.
- C.** Tämän määräyksen mukaisesti lentokelpoisessa sulkuventtiilissä on päiväyskoodi, joka osoittaa, että venttiili on valmistettu ennen 1.7.1994 eli A2Q94 tai aikaisemmin tai että se on valmistettu 31.3.1995 jälkeen eli A2Q95 tai myöhemmin.
- D.** Asenna uusi sulkuventtiili TCM CSB:n kohdan B ohjeiden mukaisesti ahtimen poistoöljyputkistoon siten, että venttiilissä oleva virtausnuoli osoittaa paluupumppuun päin.