

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2258/95

21.3.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Kiertokankien pulttien tarkastus.

Koskee: Seuraavia Textron Lycoming-mäntämoottoreita:

O-360-A1A, -A1AD, -A1C, -A1D, -A1F6, -A1F6D, -A1G6, -A1G6D, -A1LD, -A2A, -A2D, -A2E, -A2F, -A2G, -A3A, -A3AD, -A4A, -A4G, -A4J, -A4K, -A4M, -A4N, -A5AD, -B2A, -C1A, -C1C, -C1E, -C1F, -C1G, -C2A, -C2C, -C2D, -C2E, -D2A, -D2B, -F1A6; IO-360-A1A, -A1B, -A1B6, -A1B6D, -A1C, -A1D, -A1D6, -A2A, -A2B, -A3B6D, -B1A, -B1B, -B1D, -B1E, -B1F, -B2F, -B2F6, -B4A, -C1A, -C1B, -C1C6, -C1D6, -C1E6, -C1F, -J1A6D; AIO-360-A1A, -A1B, -B1B; LO-360-A1G6D; HO-360-B1A, -B1B; HIO-360-A1A, -B1A, -C1A, -C1B, -E1AD, -E1BD; LIO-360-C1E6; TIO-360-A1B; AEIO-360-A1E, -B1G6, -H1A; O-540-A1A, -A1A5, -A1B5, -A1C5, -A1D, -A1D5, -A2B, -A3D5, -B1A5, -B1B5, -B2B5, -B2C5, -B4B5, -E4A5, -E4B5, -E4C5, -F1A5, -F1B5, -G1A5, -G2A5, -H1B5D, -H2B5D, -J1A5D, -J3A5D, -J3C5D, -L3C5D; IO-540-1A5, -B1A5, -B1C5, -C1B5, -C4B5, -C4C5, -C4D5D, -D4A5, -E1A5, -E1B5, -G1A5, -G1B5, -G1C5, -G1D5, -G1E5, -G1F5, -J4A5, -K1A5, -K1A5D, -K1B5, -K1C5, -K1D5, -K1E5, -K1K5, -M1A5, -N1A5, -P1A5, -1A5, -T4C5D, -K1F5, -K1F5D, -K1G5, -K1G5D, -K1J5D, -K1K5, -M1QA5, -M1B5D, -N1A5, -P1A5, -R1A5, -S1A5, -T4A5D, -T4B5D, -T4CTD, -V4A5D, -W1A5D, -W3A5D, -AA1A5; TIO-540-A1A, -A1B, -A2A, -A2B, -A2C, -C1A, -E1A, -G1A, -H1A, -J2B, -F2BD, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -S1AD, -AA1AD, -AB1AD; LTIO-540-J2B, -F2BD, -J2BD, -N2BD, -R2AD; IVO-540-A1A; AEIO-540-D4B5; TIO-541-A1A, -E1A4, -E1B4, -E1C4; IO-720-A1A, -A1B, -B1B, -B1BD, -C1B ja -D1B.

Viite: FAA AD 95-07-01.

Voimaantulo: 5.4.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, koska moottori on viimeksi koottu huollon, tarkastuksen tai muun syyn jälkeen. Jos moottori on viimeisen kerran koottu ennen 15.2.1994, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos moottori on koottu 15.2.1994 tai myöhemmin, niin tee kohdan B mukainen tarkastus ennen seuraavaa lentoa.
- B. Tarkasta, onko moottorista vaihdettu yhtäkään männän kiertokangen pulttia kokoamisen yhteydessä. Ellei yhtäkään pulttia ole vaihdettu, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos pultteja on vaihdettu, niin tee kohdan C mukainen tarkastus ennen seuraavaa lentoa.
- C. Tarkasta, mistä uudet kiertokangen pultit on hankittu. Jos ne on hankittu suoraan Textron Lycomingilta tai Aircraft Technologies, Inc:ilta, tai jos moottori on 15.2.1994 tai sen jälkeen valmistettu tai peruskorjattu Textron Lycomingilla, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos pultit on hankittu muualta, niin tee kohdan D mukainen tarkastus ennen seuraavaa lentoa.
- D. Tarkasta, onko kiertokangen pultin kannassa selvä kohokirjain SPS, S, C tai FC merkinä Textron Lycoming-osasta, tai kantaan on selvästi syövytetty SL75060 merkinä Superior Air Parts, Inc:in PMA:n mukaisesti

valmistamasta osasta, tai kantaan on selvästi valettu AL75060 merkinä Aircraft Technologies, Inc:in PMA:n mukaisesti valmistamasta osasta. Jos pultit voidaan varmasti tunnistaa tällä tavalla, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Ellei pultteja voida täydellä varmuudella tunnistaa, niin tee kohdan E mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

E. Vaihda tunnistamattomat, hyväksymättömät kiertokangen pultit lentokelpoisiin osiin.

Huom: Lisätietoja saa Superior Air Parts Service Bulletinista nro. 95-002 (päiväty 3.3.1995) tai ottamalla yhteyttä yritykseen Superior Air Parts, Inc, 14280 Gillis Road, Dallas, TX 75244-3792; puhelin:

(kans.v. suuntanumero) + 1 800 4874884.