

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2253/95

8.3.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Siipien läpiviennin tarkastus.

Koskee: Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi

Sarjanumerot

35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33,
E33, F33 & G33
35-C33A, E33A & F33A
E33C & F33C
H35, J35, K35, M35, N35, P35,
S35, V35, V35A & V35B
36 & A36
A36TC & B36TC

CD-1:stä CD-1304:ään
CE-1:stä CE-1192:een
CJ-1:stä CJ-179:ään
D-4866:sta D-10403:een
E-1:stä E-2397:ään
EA-1:stä EA-471:een

Viite: FAA AD 95-04-03.

Voimaantulo: 1.4.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta siipien etusalon läpiviennin uumalevy Beech Service Bulletinin nro. 2360 (SB) ohjeiden mukaisesti ensimmäisen kerran yhden alla olevan vaihtoehdon mukaisesti ja sen jälkeen kunkin toimenpidekohdan määrittelemänä aikoina:

- kun koneen kokonaislentoaika nousee 1500 tuntiin tai 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta, kumpi myöhemmin tulee, ellei jo ole tarkastettu;

- 500 lentotunnin kuluessa viimeisestä M 1944/92:n mukaisesta tarkastuksesta tai 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta, kumpi myöhemmin tulee, tai

- 500 lentotunnin kuluessa viimeisestä M 1868/91:n (korvattu M 1944/92:lla) mukaisesta tarkastuksesta tai 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta, kumpi myöhemmin tulee.

- B.** Ellei tarkastuksessa löydy murtumia, tee uusi tarkastus kohdan **A** mukaisesti 500 lentotunnin välein niin kauan, kun murtumia ei havaita. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.
- C.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa vain uumalevyn kaarevasta osasta (SB:n kuva 1) löytyy murtumia, niin tee alla olevat toimenpiteet SB:n ohjeiden mukaisesti.
- 1.** Jos murtumat ovat korkeintaan 57 mm (2.25 in) pitkiä, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä.
 - (i)** Jos uumalevyn kaarevan osan molemmin puolin on vain yksi murtuma, niin pysäytä se ennen seuraavaa lentoa poraamalla reiät molempiin päihin. Tarkasta murtumat uudestaan 200 lentotunnin välein ja korjaa tarvittaessa. Sen jälkeen, kun Beechin asennussarja nro. 36-4004 on asennettu, voidaan tarkastusjakso nostaa 500 lentotuntiin. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.
 - (ii)** Jos jommalla kummalla puolella on enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa ja tarkasta sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.
 - 2.** Jos murtumat ovat 57 - 100 mm (2.25 - 4.0 in) pitkiä, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä.
 - (i)** Jos uumalevyn kaarevan osan molemmin puolin on vain yksi murtuma, niin pysäytä se ennen seuraavaa lentoa poraamalla reiät molempiin päihin, ja asenna 100 lentotunnin kuluessa Beechin asennussarja nro. 36-4004, ja tarkasta sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.
 - (ii)** Jos jommalla kummalla puolella on enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa, ja tarkasta sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.
 - 3.** Jos yksikin yli 100 mm pitkä murtuma havaitaan, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa, ja tarkasta sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.
- D.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa uumalevystä kiinnityspulttien kiinnittimien kohdalta löytyy murtumia, mutta ei uumalevyn kaarevalta osalta, niin tee alla olevat toimenpiteet SB:n ohjeiden mukaisesti, mutta älä pysäytä murtumia poraamalla uumalevyn takana olevan rakenteen vahingoittamisen välttämiseksi.
- 1.** Jos tarkastuksessa löytyy vain alle 25 mm (1.0 in) pitkiä murtumia, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä.
 - (i)** Jos uumalevyn kummaltakin puolelta löytyy vain yksi murtuma, niin tee uusi tarkastus 200 lentotunnin välein. Sen jälkeen, kun Beechin asennussarja nro. 36-4004 on asennettu, voidaan

tarkastusjakso nostaa 500 lentotuntiin. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.

(ii) Jos jommalta kummalta puolelta löytyy enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa, ja tarkasta sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.

2. Jos tarkastuksessa löytyy yli 25 mm pitkä murtuma, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä.

(i) Jos uumalevyn kummaltakin puolelta löytyy vain yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 seuraavan 25 lentotunnin kuluessa, ja tarkasta sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.

(ii) Jos uumalevyn jommalta kummalta puolelta löytyy enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa, ja tarkasta sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.

3. Jos murtuma kulkee molemman kiinnityspultin kautta, mutta ulottuu korkeintaan 12 mm:n (0.5 in) päähän kummastakin, niin tee jokin seuraavista toimenpiteistä.

(i) Jos uumalevyn kummaltakin puolelta löytyy vain yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 seuraavan 25 lentotunnin kuluessa, ja tarkasta sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.

(ii) Jos uumalevyn jommalta kummalta puolelta löytyy enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa, ja tarkasta sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.

4. Jos murtuma kulkee molemman kiinnityspultin kautta ja ulottuu yli 12 mm:n päähän jommasta kummasta, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa, ja tarkasta sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.

- E. Jos murtumia löytyy sekä kiinnityspulttien kohdalta että uumalevyn kaarevalta kohdalta, niin tee seuraavat toimenpiteet SB:n ohjeiden mukaisesti.

1. Jos koneen jommalta kummalta puolelta löytyy vain yksi murtuma, niin korjaa se kohdan **C.1 - C.3** tai **D.1 - D.4** mukaisesti, ja tarkasta sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.
2. Jos koneen jommalta kummalta puolelta löytyy enemmän kuin yksi murtuma, niin tee jokin seuraavista toimenpiteistä.

(i) Jos murtuma on 25 mm tai pitempi, niin asenna ennen seuraavaa lentoa Beechin asennussarja nro. 36-4004, ja tarkasta sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.

(ii) Jos murtuma on alle 25 mm pitkä, niin tarkasta se uudestaan 200 lentotunnin välein ja korjaa tarvittaessa. Sen jälkeen, kun Beechin asennussarja nro. 36-4004 on asennettu, voidaan tarkastusjakso nostaa 500 lentotuntiin. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.

- F.** Jos rungon kuorirakenteesta siiven läpiviennin alemman etukorvakkeen aukon ympäriltä löytyy murtuma, niin pyydä valmistajatehtaalta korjausohjeita ennen seuraavaa lentoa, ja tarkasta sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Kun murtumia havaitaan, on siiven etusalon läpiviennin rakenne korjattava tai vahvistettava ja tarkastettava uudestaan tämän määräyksen mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1944/92.