

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2252/95

8.3.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas Helicopters. Pääroottorin lapojen ja nivelien tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä McDonnell Douglas Helicopter System ja Hughes Helicopters 369-helikoptereita, joissa on yksikin seuraavista osista: 1) pääroottorin lapakokoonpano osanumerot 369A1100-BSC, -501, -503, -505, -601 tai -603; 369D21100-BSC, -503, -505, -507, -509, -511, -513 tai -515 ja 369D21102-BSC tai -501; tai 2) pääroottorin navan poikittaisnivelen kokoonpano, osanumerot 369A1203-BSC, -3, -11, 369H1203-BSC, -11, -21, -31.

Viite: FAA AD 95-03-13.

Voimaantulo: 1.4.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Irrota pääroottorin lavat 25 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein sekä tee seuraavat tarkastukset.

1. Tarkasta pääroottorin lapojen tyvikiinnityksen kiinnityskorvakkeet sekä lavan poikittaisnivelet murtumien varalta. Tarkasta, ovatko lapojen kiinnitystappien holkit liikkuneet nivelissä. Noudata tarkastuksessa MDHC Service Information Noticen HN-211.4, DN-51.6, EN-42.4 ja FN-31.4 osan I luvun b ohjeita.
2. Tarkasta silmämääräisesti seuraavat alueet:
 - tyvikiinnitykset lapojen kiinnityskorvakkeiden ympäriltä
 - pääroottorin lapojen vahvistus ja lapojen pintalevy tyvikiinnitysten vierestä.
3. Merkitse tyvikiinnitykset ja holkit siirtymämerkein SIN:n osan I luvun (e) ohjeiden mukaisesti, jos entiset merkit ovat kuluneet tai puuttuvat kokonaan.
4. Jos pääroottorin lavasta tai nivelestä löytyy murtumia tai löysiä holkkkeja, niin vaihda se lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.

B. Tee 25 lentotunnin kuluttua kohdan **A** tarkastuksesta ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein seuraavat tarkastukset irrottamatta pääroottorin lapoja:

1. Tarkasta tyvikiinnitykset ja nivelet silmämääräisesti murtumien tai löysien holkkien varalta SIN:n osan II ohjeiden mukaisesti.
2. Jos pääroottorin lavasta tai nivelestä löytyy murtumia tai löysiä holkkkeja, niin vaihda se lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1866/91.