

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2251/95

8.3.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas Helicopters. Pyrstöroottorilapojen suojanauhat.

Koskee: Kaikkia McDonnell Douglas Helicopter System ja Hughes Helicopters 369-, OH-6A- ja YOH-6A-helikoptereita.

Viite: FAA AD 95-03-11.

Voimaantulo: 1.4.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.7.1995 pyrstöroottorin lapojen osanumero. Jos se on 369A1613-7, 369A1613-503, 369A1613-505, 369A1613-509, 369D21606, 369D21606-509, 369D21613-11, 369D21613-31, 369D21613-41, 369D21613-51, 369D21613-71, 369D21615, 369D21615-21, 369D21615-41 tai 421-088, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein pyrstöroottorin lapojen suojanauhan kiinnitys. Poista mahdollinen suojateippi lavoista ennen tarkastusta.
1. Jos suojanauha on irtoillut, niin vaihda ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottorin lapa uuteen, lentokelpoiseen, johon on tehty muutostyö asentamalla niittejä, ja asenna suojanauhan sisäreunan päälle ruostumattomasta teräksestä valmistettu suojateippi McDonnell Douglas Helicopter Systems Service Information Noticen (SIN) HN-238, DN-187, EN-80 tai FN-66 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan I vaiheiden B - H ohjeiden mukaisesti.
 2. Ellei suojanauha ole irtoillut, niin asenna ennen seuraavaa lentoa suojanauhan sisäreunan päälle ruostumattomasta teräksestä valmistettu suojateippi SIN HN-238, DN-187, EN-80 tai FN-66 kohdan ACCOMPLISHMENT Instructions osan I vaiheiden B - H ohjeiden mukaisesti.
- C.** Vaihda pyrstöroottorin lavat SIN HN-238, DN-187, EN-80 tai FN-66 kohdan ACCOMPLISHMENT Instructions osan II ohjeiden mukaisesti 1000 lentotunnin kuluessa lapoihin, jotka on varustettu uudenmallisin suojanauhoin. Sen jälkeen, kun uudenmalliset suojanauhat on asennettu, muuttuvat pyrstöroottorin lapojen osanumerot seuraavasti.

Vanha osanumero

Uusi osanumero

369A1613-7

369A1613-11

369A1613-503	369A1613-507
369A1613-505	369A1613-507
369A1613-509	369A1613-507
369D21606	369D21606-511
369D21606-509	369D21606-511
369D21613-11	369D21613-11N
369D21613-31	369D21613-31N
369D21613-41	369D21613-61
369D21613-51	369D21613-61
369D21613-71	369D21613-61
369D21615	369D21615-N
369D21615-21	369D21615-31
369D21615-41	369D21615-31
421-088	421-088-11

D. Kohdan C mukaisten toimenpiteiden jälkeen ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.