

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2250/95

8.3.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schweizer. Kytkimen jousen tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Schweizer 269A/A-1/B/C ja TH-55A.

Viite: FAA AD 95-03-12.

Voimaantulo: 1.4.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta viiden lentotunnin kuluessa voimansiirtojärjestelmän kytkimen jousen pidikkeen osanumero. Jos se on 269A5452, 269A5452-3, 269A5452-5 tai 269A5483-7, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein. Jos osanumero on jokin muu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin.
- B.** Tarkasta kytkimen jousikokoonpano Schweizer Service Bulletinin B-256.2 osan I kohdan a(2) ohjeiden mukaisesti. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa jousikokoonpanosta löytyy kuluneita osia, niin pura se ennen seuraavaa lentoa ja vaihda lentokelvottomat osat uusiin Schweizer Service Bulletinin B-256.2 osan I kohdan b ohjeiden mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2040/93.